



## GDP/GLP60-80VX



### Najważniejsze cechy

Główny zadanie:

**Podnoszenie**

Środowisko: **Wewnątrz,**

**Na zewnątrz**

Ładunek: **6000-8000 kg**

Maksymalna wysokość:

**3000-6200 mm**

Źródło zasilania: **Diesel,**  
**LPG**

### Czołowe spalinowe wózki widłowe z silnikiem Diesel lub LPG

Zaprojektowane, aby wydłużyć czas pracy i zwiększyć produktywność

### Możliwość dostosowania do aplikacji

Każdy wózek z serii Veracitor® VX można dostosować za pomocą pakietów dostosowanych do konkretnego zastosowania, w tym niezbędnej mocy i wydajności do ciężkich zastosowań.

#### Opcje silników:

- PSI 4.3L V-6 LPG
- Kubota 3.8L wysokowydajny diesel
- Kubota 3.8L DOC diesel

#### Opcje przekładni:

- Elektroniczna skrzynia biegów Powershift – dwie prędkości do przodu i dwie prędkości do tyłu z hydraulicznym impulsowaniem
- Techtronix 332 — trzybiegowa do przodu i dwubiegowa do tyłu dla dodatkowej prędkości jazdy i pokonywania wzniesień dzięki systemowi automatycznego zwalniania, który spowalnia wózek po zwolnieniu pedału przyspieszenia

#### Opcje hydrauliczne:

- Mechaniczne dźwignie montowane na osłonie — łatwo dostępny, ergonomiczny kształt, doskonały dostęp z prawej strony
- Elektrohydraulika Accutouch - aktywacja opuszkami palców, najlepszy w swojej klasie komfort, doskonały dostęp z prawej strony

## Ergonomia

Seria VX jest wyposażona w funkcje przyjazne dla operatora, które pomagają zapobiegać zmęczeniu i utrzymać wysoką produktywność przez całą zmianę.

- Konstrukcja masztu Hi-Vis™ i osłony nasłuchowej zapewniają operatorowi dobrą widoczność
- Opcjonalna kabina z klimatyzacją lub bez
- Izolowany układ napędowy zmniejszający hałas i wibracje
- Bezstopniowa regulacja kolumny kierownicy pomaga znaleźć wszystkim operatorom wygodną pozycję do pracy
- Niski stopień, zwiększony prześwit i łatwy dostęp z prawej strony dla łatwego wsiadania i wysiadania

## Obniżony koszt eksploatacji

Seria VX nie tylko wymaga mniej czynności konserwacyjnych, ale została zaprojektowana tak, aby w razie potrzeby serwis był łatwy – redukując związany z tym czas i koszty.

- Dostęp od pokrywy sprawia, że serwisowanie jest szybkie i wygodne
- System Intellix VSM nadzoruje szybkie zmiany kierunku, które zmniejszają ślizganie się opon napędowych i ich zużycie
- System automatycznego zwalniania (standard w przekładni Techtronix) zmniejsza zużycie hamulców i związane z tym zużycie i konserwację
- Innowacyjny system chłodzenia z doskonałym przepływem powietrza przez zoptymalizowane kanały i tunele o dużej objętości
- Chłodnica jest w 100% amortyzowana, co zapewnia długą żywotność
- Niezawodna elektronika, w tym uszczelnione złącza, umożliwiają mycie ciśnieniowe całego wózka

## Osprzęt dodatkowy

Seria Veracitor® oferuje różnorodne pakiety osprzętu, aby zapewnić odpowiednie narzędzie do zapewnienia trwałej produktywności w Twojej działalności.

- Pozycjoner wideł z przesuwem bocznym montowany na wózku — obsługuje palety o różnych szerokościach, unikając konieczności częstego zatrzymywania się i ręcznego przestawiania wideł
- Obrotnica - bezpieczny obrót o 360 i 180 stopni składników żywności, ciekłego metalu, chemikaliów, odpadów i złomu
- Zacisk do bel — szeroki wybór zakresów otwierania i wymiarów ramion do wydajnego transportu bel celulozy, makulatury, aluminium i odzieży

## Silniki wysokiej wydajności

Wysokowydajne silniki przemysłowe zapewniają wydajną moc z 500-godzinnymi interwałami serwisowymi. Wszystkie silniki posiadają żeliwne bloki i konstrukcję pięciu głównych łożysk z gniazdami zaworów wydechowych, aby zapewnić długą żywotność.

Silniki są w pełni odizolowane od ramy i osi, co zapewnia niski poziom hałasu i wibracji wózka.

Superszybkie świece żarowe umożliwiają szybkie i niezawodne uruchomienie silnika w niskich temperaturach, zapewniając czystsze spaliny poprzez przyspieszenie czasu wtrysku paliwa w oparciu o temperaturę wody.

Ponadto uwzględniono nowe rozwiązania w zakresie optymalizacji wydajności, takie jak chłodzenie na żądanie, hydraulika wyczuwająca obciążenie (moc na żądanie), zarządzanie obrotami i naprzemienna prędkość biegu jałowego silnika, aby pomóc w dalszym zmniejszeniu całkowitego zużycia paliwa w większości zastosowań.

Energooszczędny tryb wydajności ECO-eLo zmniejsza zużycie energii nawet o 15% w porównaniu z silnikami poprzedniej generacji i bez uszczerbku dla wydajności.

| Model          | Udźwig (kg) | Wysokość podnoszenia (mm) | Środek ciężkości | Silnik                               | Przekładnia                                                                                                                                         |
|----------------|-------------|---------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GDP/GLP60VX    | 6000        | 3000-6200                 | 600              | Kubota 3.8L Diesel<br>/ PSI 4.3L LPG | Elektroniczna przekładnia 2-biegowa z funkcją wspomagania<br>cofania Softshift / Elektroniczna przekładnia 2-biegowa<br>/ Techtronix 332+ 3-biegowa |
| GDP/GLP70VX    | 7000        | 3000-6200                 | 600              | Kubota 3.8L Diesel<br>/ PSI 4.3L LPG | Elektroniczna przekładnia 2-biegowa z funkcją wspomagania<br>cofania Softshift / Elektroniczna przekładnia 2-biegowa<br>/ Techtronix 332+ 3-biegowa |
| GDP/GLP70 SVX  | 7000        | 3000-6200                 | 600              | Kubota 3.8L Diesel<br>/ PSI 4.3L LPG | Elektroniczna przekładnia 2-biegowa z funkcją wspomagania<br>cofania Softshift / Elektroniczna przekładnia 2-biegowa<br>/ Techtronix 332+ 3-biegowa |
| GDP/GLP70 S9VX | 7000        | 3000-5865                 | 900              | Kubota 3.8L Diesel<br>/ PSI 4.3L LPG | Elektroniczna przekładnia 2-biegowa z funkcją wspomagania<br>cofania Softshift / Elektroniczna przekładnia 2-biegowa<br>/ Techtronix 332+ 3-biegowa |
| GDP/GLP80VX    | 8000        | 3065-5865                 | 600              | Kubota 3.8L Diesel<br>/ PSI 4.3L LPG | Elektroniczna przekładnia 2-biegowa z funkcją wspomagania<br>cofania Softshift / Elektroniczna przekładnia 2-biegowa                                |

**GDP60VX, GDP70VX, GDP80VX** - Specyfikacja techniczna (Diesel)

**GLP60VX, GLP70VX, GLP70SVX, GLP70SVX9, GLP80SVX** - Specyfikacja techniczna (LPG)

**Yale® czołowe wózki widłowe oraz urządzenia magazynowe** - Pełna oferta produktowa



| WÓZKI NOWE                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                             | SERWIS                                                                                                                             | CZĘŚCI                                                                                                                                 | WÓZKI UŻYWANE                                                                                                                     |                                                                                                                             | FINANSOWANIE                                                                                                              |  | OUTSOURCING |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|
| <b>Oddział Szczecin</b><br>ul. Szczawiowa 53d<br>70-010 Szczecin<br>tel. 91 489 33 93<br>fax 91 482 82 18<br>szczecin@yale.emtor.pl                                                                                                                                                   | <b>Oddział Słupsk</b><br>ul. Poznańska 83<br>76-200 Słupsk<br>tel. 59 841 10 64<br>fax 59 841 10 64<br>slupsk@yale.emtor.pl | <b>Oddział Gdańsk</b><br>ul. Glazurowa 7<br>Kowale, 80-180 Gdańsk<br>tel. 58 301 89 46<br>fax 58 301 89 46<br>gdansk@yale.emtor.pl | <b>Oddział Poznań</b><br>ul. Pilotów 19<br>Janikowo, 62-006 Kobylnica<br>tel. 61 653 31 57<br>fax 61 653 31 58<br>poznan@yale.emtor.pl | <b>Oddział Warszawa</b><br>ul. Serwituty 25<br>02-233 Warszawa<br>tel. 22 343 94 85<br>fax 22 343 94 86<br>warszawa@yale.emtor.pl | <b>Oddział Wrocław</b><br>ul. Rakowa 28<br>51-421 Wrocław<br>tel. 71 325 28 06<br>fax 71 325 28 20<br>wroclaw@yale.emtor.pl | <b>Oddział Kraków</b><br>ul. Cechowa 51<br>30-614 Kraków<br>tel. 12 659 57 40<br>fax 12 659 57 40<br>krakow@yale.emtor.pl |  |             |
| Emtor Sp. z o.o. ■ ul. Włocławska 147-157 ■ 87-100 Toruń ■ tel. 56 654 89 35 ■ fax 56 654 89 36 ■ biuro@yale.emtor.pl ■ www.yale.emtor.pl ■ NIP: 956-213-74-53 ■ Nr KRS: 0000122446<br>Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS ■ Wartość kapitału zakładowego 3.000.000 zł |                                                                                                                             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                        |                                                                                                                                   |                                                                                                                             |                                                                                                                           |  |             |


 wyłączny przedstawiciel marki 