EMTOR i wszystko się układa

MS12-20X

Key features

Primary Task: **Lifting and Stacking**
Environment: **Indoor**
Load Weight: **1000-2000 kg**
Max Lift Height: **2600-6020 mm**
Power Source: **Electric**

Wózki podnośnikowe wysokiego składowania z obsługą pieszą i podestem dla operatora.

Stanowią połączenie zwrotności prowadzonych wózków do składowania i prędkości wózków paletowych z miejscem dla operatora. Zapewniają moc, precyzję i niezawodność w wielu wymagających operacjach. Są dostępne z opcjonalną funkcją wstępnego podnoszenia (IL) lub bocznych stabilizatorów (SL) i idealnie

nadają się do składowania i pobierania towarów paletyzowanych.

Są wyposażone w maszt zapewniający bardzo dobrą widoczność, podwójne przyciski do podnoszenia / opuszczania wideł, łatwe sterowanie i funkcję redukcji prędkości na zakrętach, stanowiąc perfekcyjnie rozwiązanie do transportu na krótkich i długich dystansach, operacji transefrowych i pracy na rampach
czy wzniesienia. Sprawdzają się także podczas pracy wielozmianowej lub składowania towarów na regałach
oraz w mroźniach do -30ºC.

Głowica dyszla i elementy sterujące

Konstrukcja głowicy dyszla zapewnia wygodę operatora i jest wyposażona **w ergonomicznie ukształtowany uchwyt z ustawionymi pod kątem uchwytami oraz zintegrowaną osłonę dłoni.** Opcjonalnie dostępna jest głowica dyszla z regulacją wysokości.

Duże przełączniki motylkowe sterują kierunkiem ruchu i prędkością a **podwójne przyciski unoszenia i opuszczania umieszczone są na głowicy dyszla.** Przełącznik zmiany kierunku jazdy usytuowany jest pod optymalnym kątem w stosunku do pozycji operatora. Po jego aktywacji, kierunek jazdy zostaje automatycznie odwrócony, a wózek zatrzymuje się.

Klakson znajduje się na górze głowicy dyszla a **funkcja wolnej jazdy pozwala na pracę wózkiem z dyszlem w pozycji pionowej lecz z ograniczoną prędkością.**

Wskaźniki

Na tablicy rozdzielczej wózka znajduje się **wielofunkcyjny wskaźnik** podający informacje o stanie wózka i ewentualnych kodach błędów. Najważniejsze informacje operacyjne obejmują **stan rozładowania akumulatora, licznik godzin i poziom wydajności maszyny.**

Platforma operatora

Platforma operatora o dużych wymiarach pozwala operatorowi na znalezienie najbardziej komfortowej pozycji podczas jazdy. Składane osłony boczne są zależne od położenia platformy, zapewniając operatorowi maksymalny komfort oraz stabilność podczas manewrowania pojazdem. Czujniki wykrywające obecność operatora na platformie zapobiegają możliwości jazdy wózkiem bez operatora. Górna obudowa posiada schowki na dokumenty i inne małe przedmioty. Opcjonalna podkładka A4 może być zamocowana na maszcie.

Wspomaganie sterowania

Silnik elektryczny całkowicie eliminuje wysiłek przy kierowaniu, sprawiając, że wózek jest lekki i łatwy do sterowania we wszystkich warunkach.

Rama i widły

Całkowita szerokość podwozia wynosząca 790 mm sprawia, że wózek zachowuje się stabilnie podczas manewrowania w wąskich korytarzach magazynowych.

Podnoszenie wstępne (opcja) i podnoszenie

Funkcja podnoszenia wstępnego zwiększa prześwit, co usprawnia jazdę po nierównym podłożu, platformach przeładunkowych i rampach. Sterowanie podnoszeniem / opuszczaniem odbywa się za pomocą dwóch przycisków zlokalizowanych po lewej stronie dyszla. Regulowane drążki unoszące zapewniają płynny ruch przy podnoszeniu i opuszczaniu wideł. Rolki na widłach są mocowane podwójne i wyposażone w punkty do smarowania i zamknięte łożyska. Prędkość jest automatycznie redukowana w przypadku, gdy ramiona podporowe są uniesione.

Bateria

Przedział baterii mieści akumulator **o pojemności do 24 V - 375 Ah**, co, uwzględniając charakterystykę pracy silnika jazdy, pozwala na dużą elastyczność w użytkowaniu. Dostępna jest opcja bocznego wyjmowania baterii.

Rolki i koła

W zależności od modelu dostępne są zarówno pojedyncze jak i podwójne rolki.

Silniki elektryczne

Silnik napędowy reaguje natychmiast na polecenia jazdy do przodu i do tyłu zapewniając odpowiedni moment napędowy. Jest to silnik bezobsługowy (przeglądy kontrolne co 1000 godzin pracy), zapewniający długi okres eksploatacji przy niskim poziomie kosztów. Wspomaganie sterowania poprzez bez-szczotkowy silnik DC z magnesami stałymi jest bezobsługowe i posiada elektroniczny system sterowania. Szeregowo-bocznikowy silnik unoszący DC 3 kW zapewnia moc większą niż określona w wymaganiach operacyjnych wózka.

Układ jezdny i kierowniczy

Redukcja przełożenia układu kierowniczego jest obliczona dla zapewniania maksymalnych osiągów w każdej sytuacji roboczej. Silnik zamontowany jest pionowo, w celu jego efektywnej wentylacji.

Układ hydrauliczny

Wydajna pompa hydrauliczna, aktywowana za pomocą silnika elektrycznego, jest pompą z podwójnym przełożeniem. Przeźroczysty zbiornik ułatwia sprawdzanie poziomu oleju hydraulicznego. Opuszczanie sterowane jest zaworem elektromagnetycznym aktywowanym bezpośrednio przez przyciski na dyszlu.

Elektroniczne elementy sterujące

Połączenie parametrów silnika jazdy z panelem sterowania zwiększa poziom sprawności hamowania przy zwalnianiu oraz hamowania za pomocą zmiany kierunku jazdy, nie zmniejszając przy tym skuteczności działania tych elementów i powoduje, że hamulec elektromagnetyczny wykorzystywany jest jedynie do parkowania oraz w sytuacjach awaryjnych. Parametry elektroniczne są w łatwy sposób dostosowywane do wymagań użytkownika przez technika serwisowego.

Wyposażenie opcjonalne

Dostępne są różne elementy wyposażenia opcjonalnego, w tym:

- Wersja do pracy w niskich temperaturach, do -30°C,
- Szeroki wybór masztów,
- Stól rolkowy do wymiany akumulatora, podwójny,
- Boczna wymiana baterii,
- Osłona ładunku,
- Sygnał alarmowy podczas cofania,
- Dyszel o regulowanej wysokości,
- Telematyka Yale Vision,
- Światło ostrzegawcze dla pieszych,
- Akumulator litowo-jonowy,
- Siatka ochronna na maszcie,
- Listwa montażowa,
- Uchwyt na rolki,
- Uchwyt na butelkę,
- Poszerzony rozstaw ramion podporowych,
- Opcjonalne widły do transportu dwóch palet (kompatybilne tylko z wersją ze wstępnym podnoszeniem).

Model	Udźwig (kg)	Wysokość podnoszenia (mm)	AST (szerokość/długość) (mm)	Pojemność akumulatora (V/Ah)	Waga (kg)
MS12X (prowadzenie)	1200	2740-6020	2463 / 2429	24V / 250Ah	1100
MS12X (platforma)	1200	2740-6020	2870 / 2836	24V / 250Ah	1100
MS14X (prowadzenie)	1400	2740-6020	2463 / 2429	24V / 250Ah	1130
MS14X (platforma)	1400	2740-6020	2870 / 2836	24V / 250Ah	1130
MS16X (prowadzenie)	1600	2740-6020	2534 / 2500	24V / 375Ah	1240
MS16X (platforma)	1600	2740-6020	2942 / 2908	24V / 375Ah	1240
MS20X (prowadzenie)	2000	2600-4000	2534 / 2500	24V / 375Ah	1243
MS20X (platforma)	2000	2600-4000	2942 / 2908	24V / 375Ah	1243

MS12X-IL (prowadzenie)	1200	2740-6020	2524 / 2511	24V / 250Ah	1191
MS12X-IL (platforma)	1200	2740-6020	2932/ 2919	24V / 250Ah	1191
MS14X-IL (prowadzenie)	1400	2740-6020	2524 / 2511	24V / 250Ah	1191
MS14X-IL (platforma)	1400	2740-6020	2932 / 2919	24V / 250Ah	1191
MS16X-IL (prowadzenie)	1600	2740-6020	2592 / 2582	24V / 375Ah	1267
MS16X-IL (platforma)	1600	2740-6020	3002 / 2990	24V / 375Ah	1267
MS16X-SL (prowadzenie)	1600	2740-6020	2619 / 2605	24V / 375Ah	1523
MS16X-SL (platforma)	1600	2740-6020	3034 / 3020	24V / 375Ah	1523

MS12X, MS14X, MS16X, MS20X - Specyfikacja techniczna

Yale® czołowe wózki widłowe oraz urządzenia magazynowe - Pełna oferta produktowa

WÓZKI NOWE ■ SERWIS ■ CZĘŚCI ■ WÓZKI UŻYWANE ■ FINANSOWANIE ■ OUTSOURCING

Oddział Szczecin
ul. Szczawiowa 53d
70-010 Szczecin
tel. 91 489 33 93
fax 91 482 82 18
szczecin@yale.emtor.pl

Oddział Słupsk
ul. Poznańska 83
76-200 Słupsk
tel. 59 841 10 64
fax 59 841 10 64
slupsk@yale.emtor.pl

Oddział Gdańsk
ul. Glazurowa 7
Kowale, 80-180 Gdańsk
tel. 58 301 89 46
fax 58 301 89 46
gdansk@yale.emtor.pl

Oddział Poznań
ul. Pilotów 19
Janikowo, 62-006 Kobylnica
tel. 61 653 31 57
fax 61 653 31 58
poznan@yale.emtor.pl

Oddział Warszawa
ul. Serwituty 25
02-233 Warszawa
tel. 22 343 94 85
fax 22 343 94 86
warszawa@yale.emtor.pl

Oddział Wrocław
ul. Rakowa 28
51-421 Wrocław
tel. 71 325 28 06
fax 71 325 28 20
wroclaw@yale.emtor.pl

Oddział Kraków
ul. Cechowa 51
30-614 Kraków
tel. 12 659 57 40
fax 12 659 57 40
krakow@yale.emtor.pl

Emtor Sp. z o.o. ■ ul. Włocławska 147-157 ■ 87-100 Toruń ■ tel. 56 654 89 35 ■ fax 56 654 89 36 ■ biuro@yale.emtor.pl ■ www.yale.emtor.pl ■ NIP: 956-213-74-53 ■ Nr KRS: 0000122446
Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS ■ Wartość kapitału zakładowego 3.000.000 zł

EMTOR wyłączny przedstawiciel marki Yale
People. Products. Productivity.