



GDP/GLP20-35N

Najważniejsze cechy

Główny zadanie: **Podnoszenie**

Środowisko: **Wewnątrz, Na zewnątrz**

Ładunek: **2000-3500 kg**

Maksymalna wysokość: **2980-7020 mm**

Źródło zasilania: **Diesel, LPG**

Nowe spalinowe wózki widłowe Yale serii N

Zbudowane na skalowalnej platformie, **wózki widłowe Yale® serii N** umożliwiają zaprojektowanie wózka dostosowanego dla Twoich operatorów, Twoich warunków pracy i Twojego biznesu.

Serię N dostępną w zakresie udźwigu 2000–3500 kg, można łatwo skonfigurować tak, aby spełniała każde Twoje wymagania – podnosząc poprzeczkę w zakresie tego, czego oczekujesz od wózka widłowego, w praktycznie wszystkich zastosowaniach i środowiskach.

**Ustal własny
standard**



Yale

Nie pozwól, aby wymagania fizyczne, z jakimi mierzą się operatorzy wózków widłowych, pogorszyły wydajność pracy lub spowodowały jej zastój. **Seria N stawia na ergonomię i wygodę**, dzięki projektowi, który ułatwia operatorom wsiadanie i wysiadanie z wózka, a także zapewnia komfort i mniejsze obciążenie podczas siedzenia i obsługi wózka.



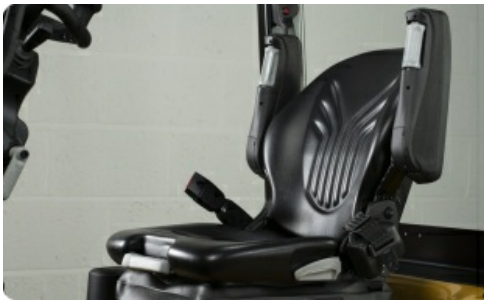
Duży stopień i uchwyt

Duży, wytrzymały uchwyt i aż o 65% większy stopień, niż ten u konkurencji pomaga zmniejszyć obciążenie i skręcanie podczas wchodzenia lub wychodzenia z kabiny operatora. Dodatkowy stopień po prawej stronie zapewnia alternatywne, wygodne wejście.



Profilowana pokrywa silnika

Zapewnia operatorowi przestrzeń pozwalającą na naturalny sposób wsiadania i łatwiejszy dostęp do stopnia podczas wysiadania.



Podnoszony podłokietnik

Oferuje maksymalną elastyczność dla każdego operatora. Opuszczony zapewnia komfort podczas długiej zmiany i bezpieczny trzeci punkt podparcia podczas wchodzenia do wózka. Podniesiony nie przeszkadza podczas wysiadania z wózka. W podobnych wózkach konkurencji, nie jest to standardowe wyposażenie.



Przestronna kabina operatora

Większy prześwit nad głową i ramionami oraz do 16% więcej miejsca na stopy niż u wiodącej konkurencji daje operatorowi możliwość znalezienia wygodnej pozycji i rozprostowania nóg.



Regulacja fotela

Do 10% większa regulacja fotela w porównaniu do konkurencji, pozwala operatorom dostosować pozycję siedzącą, w taki sposób by zapobiec bólowi pleców i zmęczeniu przez całą zmianę.

Hamulec postojowy, uruchamiany nożnie

Wymaga znacznie mniej wysiłku w obsłudze niż hamulec ręczny i minimalizuje pochylenie i obciążenie pleców operatora. Mechanizm

zwalniający jest dwa razy większy niż w konkurencyjnych modelach, co ułatwia operatorowi obsługę nawet w rękawiczkach.



Praktyczny wyświetlacz

Standardowy, kolorowy wyświetlacz dotykowy zapewnia szybki i łatwy dostęp do najważniejszych informacji o wózku, takich jak godzina, prędkość wózka, ostrzeżenia operatora i poziom paliwa. Wyświetlacz umożliwia również sterowanie światłami roboczymi oraz regulację hamulca.



Większa ilość ładunków i ciaśniejsze przestrzenie magazynowe oznaczają większe wyzwania związane z przewożeniem towarów, ale nie może to obniżyć produktywności. Seria N łączy lepszą widoczność we wszystkich kierunkach z innowacyjną technologią, co wspomaga orientację w terenie, pewność i wydajność operatora.

• Przeźroczysty szklany dach

Dach ze szkła laminowanego zapewnia widoczność w górę, a co za tym idzie, precyzję i wydajność podczas podnoszenia i umieszczania ładunków na wysokościach.



• Laser poziomu widel

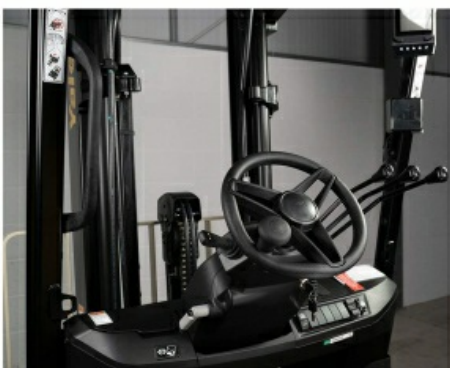
Pozwala operatorowi szybko i łatwo zobaczyć, gdzie końcówki widel wejdą w paletę, w warunkach słabego oświetlenia

• Prześwit masztu

Największy prześwit masztu wśród konkurencji zapewnia lepszą widoczność, niezależnie od tego, czy jedziesz z ładunkiem, czy bez.

• Górny wydech po lewej stronie

Zapewnia bardziej naturalne ułożenie podczas jazdy do tyłu, gdy operator patrzy przez prawe ramię.



Pakiet funkcji zaprojektowanych w celu wspierania zachowania i świadomości zarówno operatorów, jak i pieszych na wózku widłowym lub wokół niego.

• System Stabilności Dynamicznej (DSS)

Kompletny, bezobsługowy system, który wysyła do operatora alarmy dźwiękowe i wizualne oraz ogranicza funkcje wózka w określonych warunkach. Ta innowacyjna technologia pomaga praktykować prawidłową

obsługę wózka i zmniejsza prawdopodobieństwo jego przewrócenia

• System wykrywania obiektów

Ostrzega operatora o przeszkodach i pieszych dzięki technologiom lokalizacji lokalnej lub w czasie rzeczywistym oraz automatycznie dostosowuje prędkość wózka i funkcje hydrauliczne by wspomóc właściwą eksploatację wózka i utrzymanie jego wydajności.

- **Zintegrowany system wykrywania przeszkód**

System, który ostrzega operatora, jeśli technologia LiDAR wykryje obiekt na drodze wózka. System automatycznie dostosowuje prędkość wózka i funkcje hydrauliczne (tylko w razie potrzeby), aby wspomóc prawidłową eksploatację wózka i utrzymać jego produktywność.

- **Tylna kamera i wyświetlacz**

Kamera cofania i wyświetlacz poprawiają widoczność operatora podczas manewrowania lub zmiany kierunku jazdy.

- **Reflektory i światła ostrzegających pieszych**

Wysoce konfigurowalny zestaw oświetlenia, pozycji montażu, kolorów i metod sterowania zapewnia najlepiej dopasowane rozwiązanie, które pomaga zwiększyć widoczność i orientację w słabym oświetleniu lub zatłoczonych obszarach

- **Selektor wysokości regału**

Wspomaga operatora podczas podejmowania i odkładania ładunków poprzez ciągłe monitorowanie pozycji widel i zatrzymuje widły na wcześniej określonej wysokości. System powiadamia operatora, gdy widły zostaną podniesione na wysokość regału, co maksymalizuje wydajność.

- **System wykrywający luz łańcucha**

Zapewnia operatorowi wizualne ostrzeżenie, jednocześnie wyłączając funkcję opuszczania masztu, co pomaga zapobiegać luzowaniu łańcucha i zmniejsza ryzyko przeciążenia łańcuchów i węży.



Wobec coraz bardziej wymagających celów w zakresie wydajności, które zmuszają do pracy na dwie lub nawet trzy zmiany, musimy ustanowić nowy standard w zakresie długiego czasu pracy bez przestojów i z niskimi kosztami posiadania. Ciężkie cykle i wymagające środowiska pracy mogą zagrażać bezawaryjnemu użytkowaniu, dlatego potrzebujesz bezawaryjnego sprzętu, mogącego pracować zmianą po zmianie. Seria N dba o Twoje zyski dzięki funkcjom zaprojektowanym w celu zminimalizowania

nieplanowanych przestojów, uproszczenia serwisu i obniżenia kosztów paliwa.

- **System hydrauliczny na żądanie**

Wysoce wydajny układ hydrauliczny w połączeniu z łańcuchem napędowym zużywa do 13% mniej oleju napędowego.

- **Mokre hamulce tarczowe**

Chłodzone olejem mokre hamulce tarczowe znajdują się w szczelnej obudowie i są chronione przed otoczeniem, co pomaga zniwelować uszkodzenia, praktycznie eliminując konieczność konserwacji hamulców.

- **Wydłużone okresy konserwacyjne**

Dzięki wysokiej jakości komponentom zbędna jest częsta konserwacja części, a co za tym idzie, oszczędzany jest czas spędzony przez serwisantów przeprowadzających kontrole wózka.

- **Niezawodne uszczelki i złącza**

Złącza typu O-ring z uszczelką czołową zmniejszają ilość wycieków hydraulicznych, a podwójnie uszczelnione złącza elektryczne typu Deutsch zmniejszają zanieczyszczenia spowodowane wilgocią i brudem.

- **Telemetria**

Szybkie i proste monitorowanie pomaga zdalnie identyfikować i diagnozować usterki bez wizyt techników i ręcznej inspekcji w celu określenia działań konserwacji zapobiegawczej.

- **Chłodzenie na żądanie z obracającym wentylatorem**

Wentylator zmienia kierunek działania w regularnych odstępach czasu lub za naciśnięciem przycisku, pomaga to usunąć zanieczyszczenia z chłodnicy, jednocześnie minimalizując częstotliwość, z jaką operatorzy muszą ręcznie usuwać zanieczyszczenia.

- **Łożyska stożkowe**

Łożyska stożkowe osi skrętnej są bardziej odporne na wstrząsy i wymagają rzadszego smarowania, niż łożyska igiełkowe występujące w większości konkurencyjnych modeli wózków widłowych

- **Aluminiowa przekładnia hydrodynamiczna**

Zaawansowana przekładnia Techtronix zaprojektowana wokół aluminiowej obudowy zapewnia sprawdzoną wytrzymałość na ciepło, wstrząsy i wibracje. Łatwy dostęp do wymiennych podzespołów ułatwia ich serwisowanie i minimalizuje przestoje.

Osiągi - wyposażenie **standardowe** i dodatkowe (opcja)

Lp.	Cechy dotyczące osiągnięć	Standard	Opcja
1	Yanmar 2,1l, filtr cząstek stałych (37 kW), zasilanie olejem napędowym		✓
2	Yanmar 2,1l, filtr cząstek stałych z chłodnicą powietrza doładowującego CAC (44 kW), zasilanie olejem napędowym		✓
3	Yanmar 2,2l Certyfikowany, zasilanie LPG		✓
4	Przekładnia PowerShift	✓	
5	Przekładnia Techtronix		✓
6	Hamulce bębnowe	✓	
7	Hamulce w kąpielii olejowej		✓
8	Standardowe aplikacje w temperaturach (-20° C do 40° C)	✓	
9	Wysoko montowany wlot powietrza	✓	
10	Opcje z wysokowydajnym wlotem powietrza i filtrem wstępnym		✓
11	Wewnętrzny wlot powietrza		✓
12	Stały wspornik LPG z pasem z tkaniny		✓
13	Wysuwany i opuszczany wspornik LPG z paskiem z tkaniny		✓
14	Blokada uchwytu zbiornika LPG		✓
15	Zintegrowany czujnik poziomu paliwa	✓	
16	Układ chłodzenia na żądanie		✓
17	Nisko montowany wylot rury wydechowej		✓
18	Wylot rury wydechowej nad kabiną		✓
19	Pakiet systemu monitorowania		✓
20	Zaawansowany pakiet monitorowania parametrów pracy		✓
21	Ochrona układu napędowego z funkcją wyłączania silnika		✓
22	Ekran dla zespołu chłodnicy		✓
23	Oslony wylotu rury wydechowej		✓
24	Wyłączenie silnika w przypadku braku operatora		✓
25	Aplikacje w środowisku z podwyższoną temperaturą		✓

Jazda - wyposażenie **standardowe** i dodatkowe (opcja)

Lp.	Cechy dotyczące jazdy	Standard	Opcja
26	Pojedynczy pedał jazdy manewrowej/hamulca	✓	
27	Opony - superelastyczne	✓	
28	Opony - Superelastyczne - Premium		✓
29	Opony - Superelastyczne - Niebrudzące		✓
30	Opony - Superelastyczne - Premium - Niebrudzące		✓
31	Opony - Pneumatyczne radialne - Premium		✓
32	Szerokie opony bieżnikowane		✓
33	Opony podwójne bieżnikowane		✓
34	Kolumna sterująca z pochyleniem i teleskopem		✓

35	Elementy sterowania kierunkiem jazdy montowane na kolumnie kierownicy	✓	
36	Koło kierownicy z pokrętle obrotowym	✓	
37	Kolumna kierownicy z bezstopniowo regulowanym nachyleniem	✓	
38	Wspomaganie układu kierowniczego na żądanie	✓	
39	Wspomaganie układu kierowniczego na żądanie z synchronicznym układem kierowniczym		✓

Podnoszenie - wyposażenie **standardowe** i dodatkowe (opcja)

Lp.	Cechy dotyczące podnoszenia	Standard	Opcja
40	2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem - Klasa II/III	✓	
41	2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem - Klasa II/III		✓
42	3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem - Klasa II/III		✓
43	2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem - Klasa III - 3,0t	✓	
44	2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem - Klasa III - 3,0t		✓
45	3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem - Klasa III - 3,0t		✓
46	Pochylenie masztu o 6° do przodu / 6° do tyłu	✓	
47	Pochylenie masztu o 10° do przodu / 6° do tyłu		✓
48	Pompa hydrauliczna na żądanie (VDP)	✓	

Przeładunek - wyposażenie **standardowe** i dodatkowe (opcja)

Lp.	Cechy dotyczące przeładunku	Standard	Opcja
49	Standardowa karetką typu hakowego – 1070mm	✓	
50	Standardowa karetką typu hakowego – 1220mm		✓
51	Karetką typu hakowego ze zint. przesuwem bocznym - 1 070mm		✓
52	Karetką typu hakowego ze zint. przesuwem bocznym - 1 220mm		✓
53	Pozycjoner wideł typu hakowego ze zint. przesuwem bocznym - 1 070mm		✓
54	Pozycjoner wideł typu hakowego ze zint. przesuwem bocznym - 1 220mm		✓
55	Standardowe widły stożkowe typu hakowego 1000mm	✓	
56	Standardowe widły stożkowe typu hakowego 1100mm		✓
57	Standardowe widły stożkowe typu hakowego 1200mm	✓	
58	Bez kraty ochronnej ładunku		✓
59	Krata ochronna ładunku o dużej nośności 1 220 mm	✓	
60	Krata ochronna ładunku o dużej nośności 915 mm		✓
61	Krata ochronna ładunku o dużej nośności z opuszczanym środkiem 915 mm		✓
62	Krata ochronna ładunku o dużej nośności 1 524 mm		✓
63	Tuleje siłowników przechyłu		✓
64	Akumulator hydrauliczny		✓
65	Ręczna dźwignia sterowania hydraulicznego	✓	
66	Sterowanie hydrauliczne za pomocą minidźwigni		✓
67	Drażek sterujący układu hydraulicznego		✓
68	Płyn hydrauliczny do wysokich temperatur		✓
69	Funkcja zaciskania		✓
70	Funkcja powrotu do ustalonego odchylenia masztu		✓
71	2-funkcyjny (brak funkcji pomocniczych) zawór hydrauliczny	✓	
72	3-funkcyjny (jedna funkcja pomocnicza) zawór hydrauliczny		✓
73	4-funkcyjny (dwie funkcje pomocnicze) zawór hydrauliczny		✓
74	Automatyczne dostosowywanie prędkości do obciążenia układu hydraulicznego		✓
75	Zapobieganie luzom łańcucha		✓
76	Laserowy system pozycjonowania wideł		✓
77	Selektor wysokości		✓
78	Wyświetlacz wagi ładunku		✓

Widoczność - wyposażenie **standardowe** i dodatkowe (opcja)

Lp.	Cechy dotyczące widoczności	Standard	Opcja
78	Dwa lusterka boczne		✓
79	Panoramiczne lusterko		✓
80	Reflektory robocze LED		✓
81	Wydajne reflektory robocze LED		✓
82	Reflektory tylne	✓	✓
83	Pakiet tylnych świateł LED Hamowania/Tylne/Rezerwowe		✓
84	Pakiet tylnych świateł LED Hamowania/Tylne/Rezerwowe/Kierunkowskaz		✓
85	Pakiet tylnych świateł LED Hamowania/Tylne/Rezerwowe/Kierunkowskazy/Awaryjne		✓
86	Światło stroboskopowe aktywowane przełącznikiem		✓
87	Dźwiękowa sygnalizacja cofania		✓
88	Alarm jazdy do przodu i cofania		✓
89	Montowane na maszcie światła LED		✓
90	Niebieskie światła ostrzegawcze LED dla pieszych		✓
91	Obwodowe linie ostrzegawcze dla pieszych z czerwonymi diodami LED		✓

Ergonomia - wyposażenie **standardowe** i dodatkowe (opcja)

Lp.	Cechy dotyczące ergonomii	Standard	Opcja
92	Rura nad osłoną górną operatora	✓	
93	Osłona górna operatora w postaci kratki		✓
94	Osłona górna operatora zapewniająca pełną widoczność		✓
95	Opcje kabin (drzwi częściowe, PVC, stalowe)		✓
96	Uchwyt do jazdy w tył z przyciskiem klaksonu		✓
97	Podstawa konsoli	✓	
98	Kolorowy ekran dotykowy 127 mm / 5"	✓	
99	Kolorowy ekran dotykowy 178mm / 7"		✓
100	Winyłowy fotel z pełną amortyzacją	✓	
101	Tapicerowany fotel z pełną amortyzacją		✓
102	Winyłowy fotel z pełną amortyzacją AirRide		✓
103	Tapicerowany fotel z pełną amortyzacją Air Ride		✓
104	Fotel z pełną amortyzacją - niskoprofilowy		✓
105	Oslony przeciwsłoneczne (górne i / lub przednie)		✓
106	Klimatyzacja		✓
107	Uchwyt montażowy na akcesoria i opcje		✓
108	Zasilanie pomocnicze 12V		✓
109	Zasilanie 12V z dwoma gniazdami ładowania USB		✓

Eksplatacja - wyposażenie **standardowe** i dodatkowe (opcja)

Lp.	Cechy dotyczące eksploatacji	Standard	Opcja
110	Uruchamianie kluczykiem	✓	
111	Uruchamianie bezkluczykowe za pomocą hasła operatora		✓
112	Chłodzenie napędzane silnikiem	✓	
113	Alarm prędkości jazdy		✓
114	Odłącznik akumulatora		✓
115	Przednie błotniki		✓
116	Obcinacz liny z osią napędową		✓
117	Standardowy pas bezpieczeństwa	✓	✓
118	Czerwony pas bezpieczeństwa typu Hi-Vis z blokadą		✓
119	Telemetria	✓	✓
120	System Dynamicznej Stabilności		✓
121	Redukcja prędkości przy wchodzeniu w zakręty		✓
122	Sterowanie kierunkiem jazdy po stronie fotela		✓
123	Pedał nożnego sterowania kierunkiem jazdy		✓
124	System bezprzewodowego monitorowania Yale Vision		✓
125	Dostęp bezprzewodowy do Yale Vision		✓
126	Bezprzewodowa weryfikacja Yale Vision		✓
127	Podwozie wózka Yale z żółtym lakierem		✓
128	Podwozie wózka ze specjalnym lakierem		✓

WÓZKI NOWE		SERWIS	CZĘŚCI	WÓZKI UŻYWANE		FINANSOWANIE		OUTSOURCING
Oddział Szczecin ul. Szczawiowa 53d 70-010 Szczecin tel. 91 489 33 93 fax 91 482 82 18 szczecin@yale.emtor.pl	Oddział Słupsk ul. Poznańska 83 76-200 Słupsk tel. 59 841 10 64 fax 59 841 10 64 slupsk@yale.emtor.pl	Oddział Gdańsk ul. Glazurowa 7 Kowale, 80-180 Gdańsk tel. 58 301 89 46 fax 58 301 89 46 gdansk@yale.emtor.pl	Oddział Poznań ul. Pilotów 19 Janikowo, 62-006 Kobylnica tel. 61 653 31 57 fax 61 653 31 58 poznan@yale.emtor.pl	Oddział Warszawa ul. Serwituty 25 02-233 Warszawa tel. 22 343 94 85 fax 22 343 94 86 warszawa@yale.emtor.pl	Oddział Wrocław ul. Rakowa 28 51-421 Wrocław tel. 71 325 28 06 fax 71 325 28 20 wroclaw@yale.emtor.pl	Oddział Kraków ul. Cechowa 51 30-614 Kraków tel. 12 659 57 40 fax 12 659 57 40 krakow@yale.emtor.pl		
Emtor Sp. z o.o. ■ ul. Włocławska 147-157 ■ 87-100 Toruń ■ tel. 56 654 89 35 ■ fax 56 654 89 36 ■ biuro@yale.emtor.pl ■ www.yale.emtor.pl ■ NIP: 956-213-74-53 ■ Nr KRS: 0000122446 Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS ■ Wartość kapitału zakładowego 3.000.000 zł								

EMTOR wyłączny przedstawiciel marki **Yale**
People. Products. Productivity.