



MT70-80



Najważniejsze cechy

Główny zadanie: **Kompletacja zamówień, Holowanie**

Środowisko: **Wewnątrz, Na zewnątrz**

Ładunek: **7000-8000 kg**

Maksymalna wysokość: **0 mm**

Źródło zasilania: **Elektryczny**

Ciągnik holowniczy z fotelem dla operatora.

Komfortowe, mocne ciągniki holownicze z fotelem dla operatora, **przeznaczone do pracy warunkach produkcyjnych i magazynowych**, w szczególności przy dostawach komponentów na linię produkcyjną.



Wydajność:

- Konstrukcja 3-kołowa zapewnia optymalne właściwości manewrowe,
- Konstrukcja 4-kołowa zapewnia większą stabilność na nierównych nawierzchniach,
- Kompaktowa konstrukcja o szerokości 1000 mm i bardzo dobre właściwości manewrowe,
- Przyspieszenie i prędkość jazdy mogą zostać dostosowane przez technikę serwisu do określonych wymagań,

- Układ „Anti-rollback” zabezpieczający przed stoczeniem, ułatwia ruszanie na wzniesieniach,

- **4 opcje baterii:** 240Ah (standard) z opcjami 315Ah, 345Ah i 375Ah.

Ergonomia:

- Łatwe wsiadanie dzięki niskiemu, pojedynczemu stopniowi zapewniającemu większą powierzchnię podłogi,
- Wysoki poziom kontroli operatora,
- Wygodny fotel z amortyzacją,
- W standardzie pionowa lub boczna wymiana baterii,
- Zewnętrzne elementy ułatwiające operatorowi podłączanie przyczep oraz manewrowanie,
- Zmniejszony wpływ momentu obrotowego na układ kierowniczy,
- Wspomaganie układu kierowniczego w modelu 4-kołowym,
- Ogrzewanie kabiny oraz zamykane drzwi w modelu 4-kołowym.



Koszty eksploatacji:

- Zaawansowane funkcje sterowania, takie jak diagnostyka za pośrednictwem podręcznego kontrolera, umożliwiającą dostosowanie wózka do danych warunków,
- Przygotowanie pod system Yale Vision.

Niezawodność:

- Wytrzymała konstrukcja ramy i trwałe elementy zapewniają niezawodność i długi okres użytkowania,
- Automatycznie załączany hamulec postojowy,
- Dynamiczne sterowanie prędkością zapobiega jej przekraczaniu we wszystkich warunkach jazdy,
- Odboje z wytrzymałego materiału chronią wózek przed uderzeniami i uszkodzeniami, minimalizując koszty naprawy,
- Układ elektroniczny wózka – obejmujący silnik prądu przemiennego, uszczelniony sterownik typu combi (klasa IP65), uszczelnione złącza elektryczne oraz czujniki i przełączniki Halla – wszystkie te elementy zabezpieczone są przed uszkodzeniami, aby zapewnić niezawodność, maksymalną wydajność i zmniejszenie kosztów serwisowania,
- Zmniejszenie stopnia skomplikowania okablowania to wynik zastosowania systemu komunikacji CANbus, który zapewnia także łatwy dostęp do części i najwyższej klasy niezawodność.

Serwisowanie:

- Silnik AC o niskich wymaganiach konserwacyjnych, z wbudowaną ochroną termiczną, skraca czas serwisowania.



Model	Udźwig (kg)	Wysokość podnoszenia (mm)	Pojemność baterii (V/Ah)	Waga (kg)
MT70	7000	-	48V / 375Ah	1280
MT80	8000	-	48V / 240-375Ah	1252

MT70, MT80 - Specyfikacja techniczna

Yale® czołowe wózki widłowe oraz urządzenia magazynowe - Pełna oferta produktowa



WÓZKI NOWE ■ SERWIS ■ CZĘŚCI ■ WÓZKI UŻYWANE ■ FINANSOWANIE ■ OUTSOURCING

Oddział Szczecin

ul. Szczawiowa 53d
70-010 Szczecin
tel. 91 489 33 93
fax 91 482 82 18
szczecin@yale.emtor.pl

Oddział Słupsk

ul. Poznańska 83
76-200 Słupsk
tel. 59 841 10 64
fax 59 841 10 64
slupsk@yale.emtor.pl

Oddział Gdańsk

ul. Glazurowa 7
Kowale, 80-180 Gdańsk
tel. 58 301 89 46
fax 58 301 89 46
gdansk@yale.emtor.pl

Oddział Poznań

ul. Pilotów 19
Janikowo, 62-006 Kobylnica
tel. 61 653 31 57
fax 61 653 31 58
poznan@yale.emtor.pl

Oddział Warszawa

ul. Serwituty 25
02-233 Warszawa
tel. 22 343 94 85
fax 22 343 94 86
warszawa@yale.emtor.pl

Oddział Wrocław

ul. Rakowa 28
51-421 Wrocław
tel. 71 325 28 06
fax 71 325 28 20
wroclaw@yale.emtor.pl

Oddział Kraków

ul. Cechowa 51
30-614 Kraków
tel. 12 659 57 40
fax 12 659 57 40
krakow@yale.emtor.pl

Emtor Sp. z o.o. ■ ul. Włocławska 147-157 ■ 87-100 Toruń ■ tel. 56 654 89 35 ■ fax 56 654 89 36 ■ biuro@yale.emtor.pl ■ www.yale.emtor.pl ■ NIP: 956-213-74-53 ■ Nr KRS: 0000122446
Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS ■ Wartość kapitału zakładowego 3.000.000 zł



wyłączny przedstawiciel marki

