

Wózki czołowe z napędem spalinowym

Branża budowlana, jest kolejną, w której wózki widłowe czołowe znalazły powszechne niemalże zastosowanie. Doskonale nadają się do rozładunku, załadunku i przewożenia na placu budowy różnego rodzaju materiałów. Oczywiście są niezastąpione w zakładach produkcyjnych i składach budowlanych.

Yale Veracitor VX z napędem LPG

Firma Emtor Sp. z o.o. jest polskim liderem w branży wózków widłowych i od 26 lat dostarcza elastyczne rozwiązania logistyki wewnętrznej. Od 2009 r. Emtor jest wyłącznym dealerem marki Yale – jednego z najstarszych producentów wózków widłowych.

W gamie wózków Yale znajduje się szereg modeli odpowiadających specyfice pracy w branży budowlanej. Najpopularniejszym wózkiem jest model Veracitor VX, o udźwigu nominalnym 2,5 t, zasilany LPG. Yale zainwestowało duże środki w procesy projektowe nad innowacyjną serią wózków podnośnikowych. Rozległe badania wśród użytkowników zostały wsparte pracą specjalistów z dziedziny ergonomii i biometrii. Veracitor VX ofe-

ruje prawdziwą wartość, dzięki swojej niezawodności i wydajności. Imponująco niskie koszty utrzymania, są efektem zastosowania w wózku najwyższej jakości komponentów, począwszy od oszczędnych przemysłowych silników, poprzez nowoczesne konstrukcje przekładni napędowej, osi napędowej oraz wytrzymałego masztu. Na uwagę zasługuje fakt, że czołowe wózki marki Yale, ze względu na swoją specjalną budowę i wysoką jakość wykonania, są najmniej wrażliwe na trudne czynniki atmosferyczne, którym zazwyczaj poddane są wózki pracujące w branży budowlanej.

Wózki czołowe Yale są standardowo wyposażone w kabinę ochronną, dającą pełne poczucie bezpieczeństwa. Wysoki poziom ergonomii operatora jest realizowany przez komfortowy fotel, regulowaną kolumnę kierownicy, podłokietnik z dźwigniami sterowania hydrauliką czy specjalną matę podłogi, pochłaniającą drgania przenoszone na nogi operatora. Standardowym wyposażeniem wózka jest również uchwyt do jazdy tyłem, z sygnałem dźwiękowym. Dla aplikacji, w których wymagana jest pełna, zamknięta kabina operatora, można wybierać spośród kilku opcji – z drzwiami stalowymi (oszkłonymi), drzwiami z PCV lub z klimatyzacją.

Każdy wózek z szerokiej gamy produktów Yale w podstawowej specyfikacji, umożliwia wydajną i oszczędną pracę. Wysokiej klasy ogumienie, wytrzymały maszt o zwiększonej widoczności, solidna i sztywna rama



Gama wózków Yale serii Veracitor VX obejmuje modele o udźwigu od 1,6 do 9 t. Na zdjęciu model GDP40VX w czasie pracy

wózka czy odporne na wodę i kurz złącza elektryczne wraz z czujnikami wykorzystującymi efekt Halla, to tylko niektóre elementy ze standardowego wyposażenia. Aby jeszcze bardziej dopasować wózek do wymagań odbiorcy np. z branży budowlanej, Yale oferuje szereg opcji dodatkowych takich jak profesjonalne silniki przemysłowe o zwiększonej wytrzymałości, przekładnia typu Techtronix, zmniejszająca zużycie opon i paliwa, wysokowydajne filtry do pracy w zapyleniu, czy nowoczesne i wydajne pompy hydrauliczne zmienno-tłoczkowe do zasilania osprzętu dodatkowego.

Użytkownicy mający flotę kilkunastu czy kilkudziesięciu wózków widłowych, chcąc zoptymalizować funkcjonowanie logistyki wewnętrznej, coraz częściej sięgają po systemy zarządzania i monitoringu wózków. Emtor również w tym zakresie, oferuje ekonomiczne i sprawdzone rozwiązania, mające główną przewagę nad innymi tego typu systemami – mianowicie dużą elastyczność. System, oprócz wielu standardowych

funkcjonalności, pozwalających na pełny monitoring floty, oferuje również możliwość tworzenia raportów dopasowanych do wymagań, które pozwalają na zminimalizowanie kosztów funkcjonowania logistyki wewnętrznej przedsiębiorstwa.

Promag Heavy Duty

Wózki Heavy Duty Promag-UN są efektem połączenia najnowszych technologii dostępnych w branży wózków widłowych z nowoczesnym desi-



Fot. Promag

Wózek czołowy Heavy Duty Promag-UN. Wózki tej serii wyposażono w energooszczędny system sterowania pracą silnika na biegu jałowym z rozróżnianiem zadań

HONDA
The Power of Dreams



Rezerwowe źródła zasilania

japońskie maszyny
ariespower



Kosiarki



Agregaty prądowce



Odróżniarki



Wykasarki



Motopompy



Głębokoźarki



Łącniki jednoosiowe



Kosiarki traktorowe

gnem. Zostały zaprojektowane z myślą o dużym udźwigu, maksymalnej efektywności i niskich kosztach eksploatacyjnych. Mocna konstrukcja i dopracowany układ napędowy leżą u podstawy prostej i płynnej pracy tych wózków. Dzięki zastosowaniu najnowszych technologii wózki Promag-UN o dużym udźwigu (od 5 do 10 t) nadają się do pracy jedno-, dwu- i trzymianowej. Ich kluczowe cechy to wytrzymałe elementy składowe, w tym sztywny maszt, osie przednia i tylna przystosowane do pracy na nierównym terenie i mocny, niezawodny silnik. Cechy te umożliwiają wykorzystanie wózka na najbardziej nierównym terenie przy doskonałych charakterystykach manewrowania.

Wózki Promag-UN mają modułową budowę i dzięki oddzieleniu kabiny operatora od ramy wózka za pomocą układu wibroizolatorów drgania powstające podczas jazdy po nierównym terenie są redukowane do minimum. Komfort pracy operatora gwarantuje też dogodne usytuowanie dźwigni sterujących, regulowany fotel, duże i wygodne w użytkowaniu pedały oraz maszty triplex, które zapewniają doskonałą widoczność.

W gamie Promag-UN zastosowano inteligentny system bezpieczeństwa obejmujący urządzenia samoczynnej blokady masztu, system redukcji prędkości na zakrętach, urządzenia górnego ograniczenia masztu, urządzenia automatycznego wyrównywania wideł oraz system sterowania masztem w zależności od pochylenia. Wózki wyposażono również w energooszczędny system sterowa-



Fot. Still

Wózek Still RX 70-50 ma udźwig 5 t i maksymalną wysokość podnoszenia ponad 7 m. Może być napędzany silnikiem diesla lub zasilanym LPG

nia pracą silnika na biegu jałowym z rozróżnianiem zadań. Jest to innowacja, która wydłuża żywotność, oszczędza paliwo i nakłady na konserwację oraz minimalizuje emisję szkodliwych gazów.

Hybrydowy Still RX70-40/50

Still RX 70-40/50 to wózek widłowy znajdujący zastosowanie w przedsiębiorstwach budowlanych, w których codziennością jest przewóz cięższych ładunków.

Czołowy wózek o udźwigu do 5 t i maksymalnej wysokości podnoszenia przekraczającej 7 m jest popularnym środkiem transportu na budowach.

Dzięki prędkości jazdy do 21 km/h i czułowemu systemowi sterowania, zapewnia płynną i wydajną pracę.

Kabinę operatora wyposażono w fotel z możliwością pełnej regulacji oraz systemem tłumienia drgań. Sterowanie wózkiem odbywa się za pomocą pojedynczego pedału, jak w samochodzie. Dzięki tym usprawnieniom, Still RX 70-40/50 umożliwia ergonomiczną i wygodną pracę, nawet na krętych i wyboistych trasach.

W wózku RX 70-40/50 zastosowano napęd dieslowsko-elektryczny. Wykorzystanie technologii hybrydowej pozwala na ograniczenie spalania, zaś seryjnie montowany katalizator i filtr cząstek stałych minimalizują poziom emisji dwutlenku węgla.

INSTYTUT MECHANIZACJI BUDOWNICTWA I GÓRNICTWIA SKALNEGO

Ośrodek Szkolenia Operatorów Maszyn

www.osom.pl

Szkolimy operatorów maszyn budowlanych i drogowych we wszystkich specjalnościach i klasach uprawnień.

PN:EN ISO 9001:2009
upusty dla firm

02-673 Warszawa, ul. Racjonalizacji 6/8 tel./fax 22 843 89 72, tel. 22 843 68 16, 22 853 81 16 e-mail: osrodek.szukolenia@imbigs.pl