

NOWA HALA

magazynowa dla wózków

26 września br. w Toruniu oficjalnie otwarto nową halę magazynową firmy Emtor, a 18 października br. dziennikarze prasy branżowej mieli okazję ją zwiedzić i zapoznać się z nowościami marek Emtor i Yale.

OPRAC.: Redakcja FOTO: Emtor

Jak informują przedstawiciele firmy, decyzja o wybudowaniu kolejnej hali powstała w odpowiedzi na potrzeby rynku, zwiększeniu popularności usług wynajmu krótkiego i potrzeby zwiększenia floty wózków dostępnych dla klientów „od ręki”. W nowym obiekcie mieszczą się: magazyn wózków nowych, magazyn części zamiennych o zwiększonej powierzchni składowania oraz pomieszczenia biurowe i socjalne. Cała hala magazynowa liczy ponad 1650 m². To już trzecie tak duże przedsięwzięcie firmy Emtor w okresie 5 lat. Pierwszą kluczową inwestycją spółki było wybudowanie w 2011 r. kompleksu warsztatowo-magazynowego o całkowitej powierzchni użytkowej ponad 3800 m², który dysponuje m.in. lakiernią, akumulatorownią, silnikownią, halą wózków używanych oraz warsztatem wyposażonym w specjalistyczne urządzenia do napraw wózków. W 2013 r. oddano do użytku biurowiec, z którego korzystają pracownicy centrali Emtor oraz część kadry spółki córki Seito Polska.

„Yale i Emtor – Podnosimy oczekiwania klientów”, tymi słowami Marcus Rozenkranz (regionalny dyrektor sprzedaży Yale Europe Materials Handling), Katarzyna Holc (wiceprezes zarządu Emtor) oraz Ryszard Mischczak (dyrektor handlowy Emtor) rozpoczęli spotkanie prasowe, na którym przedstawili ofertę produktową Yale, strategię firmy oraz zaprezentowali nowy wózek widłowy – GLP15-20MX.

– Polska to ogromny i strategicznie bardzo ważny rynek dla Yale – to jest główny powód, dla którego zorganizowaliśmy to spotkanie. Chcemy pokazać Państwu naszą ofertę oraz filozofię naszej pracy. Doskonała współpraca z Emtor owocuje świadczeniem usług najwyższej jakości dla naszych klientów – powiedział Marcus Rosenkranz.



400 000. wózek, Yale Vericator VX, opuścił linię montażową. Seria MX oparta jest na tej samej konstrukcji, co produkty Yale serii Vericator VX, które są produktami najwyższej jakości w katalogu Yale. Dostępne warianty obejmują Diesel, LPG i konfiguracje na dwa paliwa, z wymogiem serwisu co 500 pracogodzin wspartym doświadczeniem Yale i jej rozbudowanej sieci dystrybutorów. Ekonomiczna w eksploatacji seria MX posiada pełną gamę nowoczesnych funkcji ergonomicznych, wpływających na zwiększenie komfortu operatora i redukcję hałasu i wibracji. To produkt niezwykle elastyczny i bardzo wydajny, gwarantujący wysoką produktywność przy niskich kosztach dla szerokiego grona odbiorców.

Yale na rynkach takich jak Polska oferuje również wersje o mniejszym udźwigu, produkowane w Japonii – o udźwigu wynoszącym odpowiednio 1,5; 1,8 i 2 tony. ■



NOWY MX

Seria MX to wózki o udźwigu 2,0; 2,5 oraz 3,0 ton budowane w Craigavon, w Północnej Irlandii przez doświadczony zespół inżynierów, który niedawno osiągnął kolejny kamień milowy –

O FIRMIE

Emtor zatrudnia obecnie ponad 250 pracowników, a spółka córka Seito Polska blisko 1600 osób. Obecnie w centrali firmy w Toruniu pracują 94 osoby z działów: administracyjnego, księgowości, handlowego, informatycznego, serwisu, części, marketingu. W okresie od 2012 r. Emtor dostarczył swoim klientom ponad 5000 nowych wózków widłowych oraz ponad 1000 używanych, dzięki czemu jego udział w rynku pozostaje na poziomie 10%.