

Seria SMX

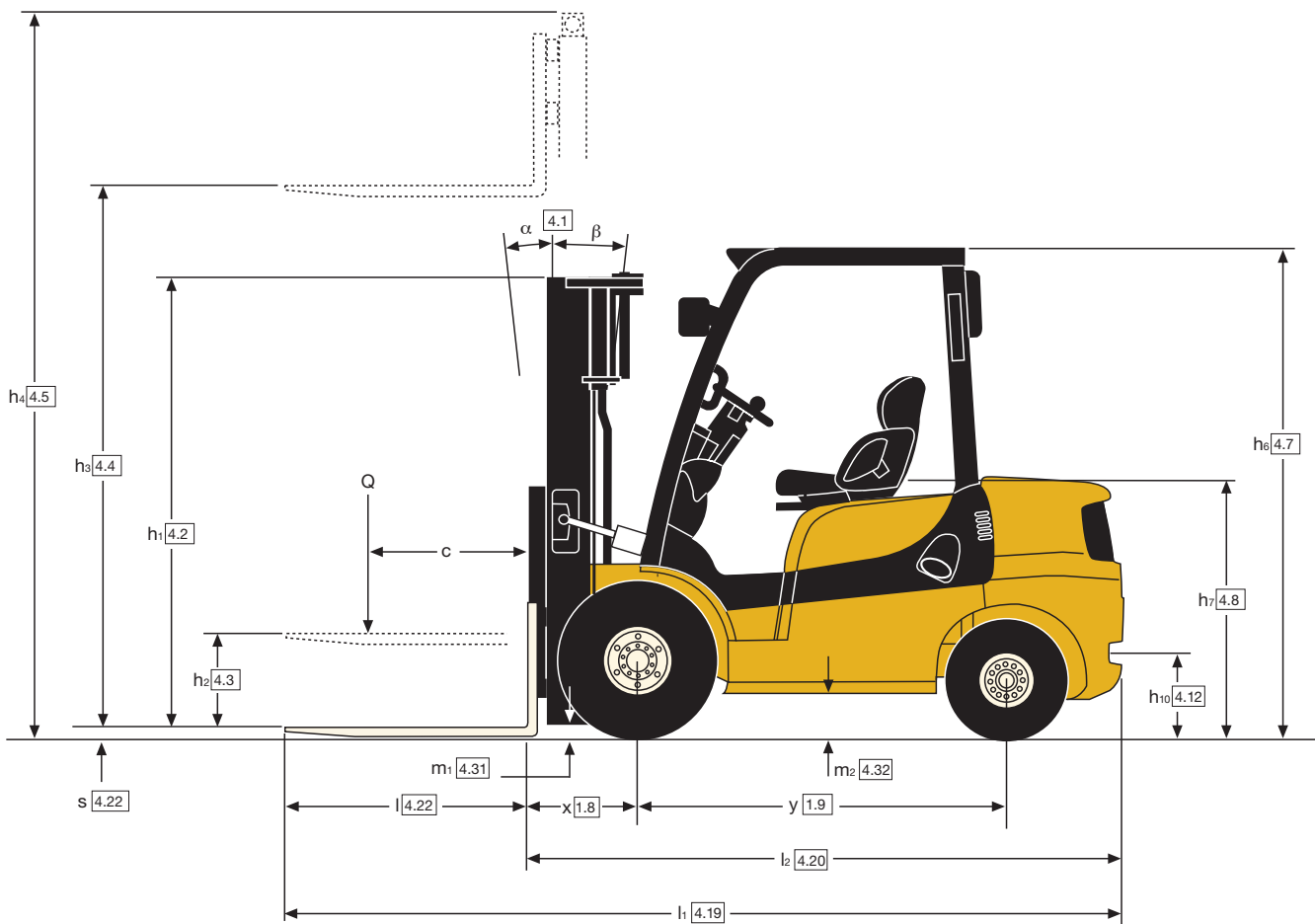
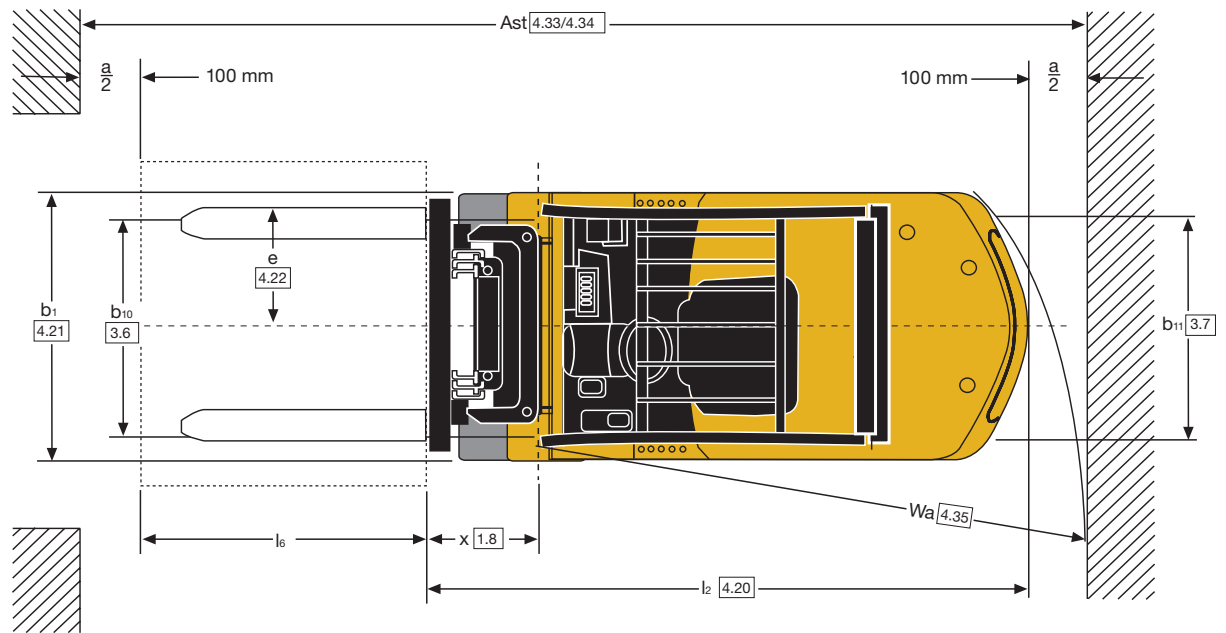
Wózki widłowe z silnikiem wysokoprężnym,
gazowym (LPG) i dwupaliwowym

1500 kg / 1800 kg / 2000 kg

- Sterowana elektronicznie przekładnia Powershift zapewnia szybką obsługę ładunków
- Sprawdzone podzespoły gwarantują doskonałą niezawodność i wysoką wydajność
- Szeroki wybór wyposażenia opcjonalnego



Wymiary wózka



GDP/GLP 15MX Szczegółowe dane dot. masztu oraz wartości znamionowych udźwigu (kg) - opony superelastyczne

Model						GDP/GLP 15 MX						
Wymiary opon, przód						6.0 x 9						
Szerokość całkowita, przód						1070mm						
Maszt	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Przechyl		Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
							Środek ciężkości (kg)			Środek ciężkości (kg)		
					P	T	500	600	700	500	600	700
2LFL	1995	3035	3610	4105	-	10	1500	1460	1320	1500	1400	1270
	2145	3335	3910	4405	-	10	1500	1450	1320	1500	1400	1270
	2595	4035	4610	5105	-	6	1500	1440	1310	1500	1380	1260
	2995	4835	5410	5905	-	6	1410	1340	1220	1410	1290	1180
2FFL	1995	3025	3630	4095	-	10	1500	1450	1320	1500	1390	1270
	2145	3325	3930	4395	-	10	1500	1450	1320	1500	1390	1270
3FFL	1995	4375	4980	5445	-	6	1500	1440	1310	1500	1380	1260
	2045	4527	5130	5595	-	6	1470	1410	1270	1470	1360	1220
	2145	4825	5430	5895	-	6	1410	1340	1220	1410	1290	1180
	2245	5125	5730	6195	-	6	1360	1290	1180	1360	1220	1130
	2595	6025	6630	7095	-	6	1090	1070	980	1110	1020	930

⁽¹⁾ bez kraty ochronnej ładunku

⁽²⁾ z kratą ochronną ładunku

GDP/GLP 18MX Szczegółowe dane dot. masztu oraz wartości znamionowych udźwigu (kg) - opony superelastyczne

Model						GDP/GLP 18 MX						
Wymiary opon, z przodu						21 x 8-9						
Szerokość całkowita, przód						1135 mm						
Maszt	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Przechyl		Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
							Środek ciężkości (kg)			Środek ciężkości (kg)		
					P	T	500	600	700	500	600	700
2LFL	1995	3035	3610	4105	-	10	1750	1690	1490	1750	1630	1480
	2145	3335	3910	4405	-	10	1750	1690	1490	1750	1620	1480
	2595	4035	4610	5105	-	6	1750	1670	1490	1750	1610	1470
	2995	4835	5410	5905	-	6	1660	1560	1430	1660	1500	1380
2FFL	1995	3025	3630	4095	-	10	1750	1680	1490	1750	1620	1480
	2145	3325	3930	4395	-	10	1750	1680	1490	1750	1610	1470
3FFL	1995	4375	4980	5445	-	6	1680	1610	1470	1680	1540	1410
	2045	4527	5130	5595	-	6	1660	1590	1430	1660	1520	1380
	2145	4825	5430	5895	-	6	1590	1520	1380	1590	1450	1340
	2245	5125	5730	6195	-	6	1520	1450	1320	1520	1410	1270
	2595	6025	6630	7095	-	6	1270	1220	1130	1270	1180	1090

⁽¹⁾ bez kraty ochronnej ładunku

⁽²⁾ z kratą ochronną ładunku

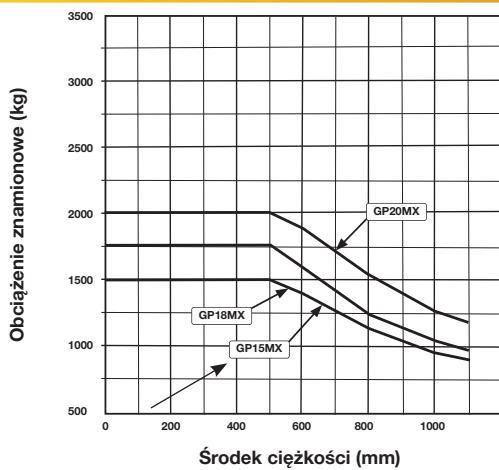
GDP/GLP 20SMX Szczegółowe dane dot. masztu oraz wartości znamionowych udźwigu (kg) - opony superelastyczne

Model						GDP/GLP 20 SMX						
Wymiary opon, z przodu						21 x 8-9						
Szerokość całkowita, przód						1135 mm						
Maszt	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽¹⁾	h ₄ (mm) ⁽²⁾	Przechyl		Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
							Środek ciężkości (kg)			Środek ciężkości (kg)		
					P	T	500	600	700	500	600	700
2LFL	1995	3040	3610	4105	-	10	2000	1930	1750	2000	1850	1690
	2145	3340	3910	4405	-	10	2000	1920	1750	2000	1850	1690
	2595	4040	4610	5105	-	6	2000	1910	1740	2000	1840	1670
	2995	4840	5410	5905	-	6	1880	1790	1630	1880	1720	1560
2FFL	1995	3030	3630	4095	-	10	2000	1920	1750	2000	1850	1680
	2145	3330	3930	4395	-	10	2000	1910	1740	2000	1840	1680
3FFL	1995	4380	4980	5445	-	6	1930	1840	1680	1930	1770	1610
	2045	4532	5130	5595	-	6	1900	1810	1660	1900	1750	1590
	2145	4832	5430	5895	-	6	1840	1750	1590	1840	1680	1520
	2245	5130	5730	6195	-	6	1720	1680	1520	1720	1610	1470
	2595	6030	6630	7095	-	6	1200	1220	1200	1200	1220	1200

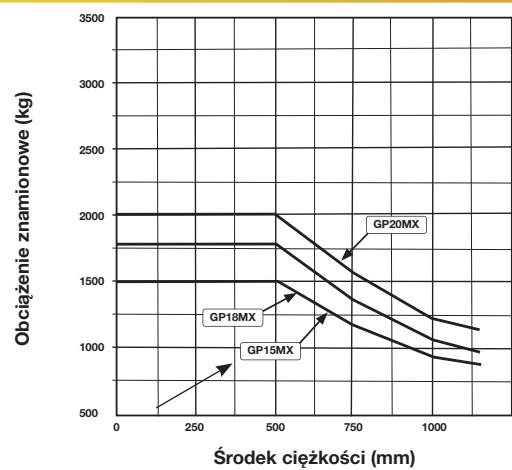
⁽¹⁾ bez kraty ochronnej ładunku

⁽²⁾ z kratą ochronną ładunku

Obciążenie znamionowe a środek ciężkości - standardowa karetką



Obciążenie znamionowe a środek ciężkości - karetką ISS



Specyfikacja silnika

Silnik wysokoprężny

Yanmar 4TNE92

4-cylindrowy Górnozaworowy
 Pojemność skokowa 2.6 litra
 Moc 29 kW przy 2050 obr./min
 Moment obrotowy 143 Nm przy 1400 obr./min
 Filtracja powietrza jednostopniowa, sucha
 Pośredni wtrysk paliwa (IDI)

Silnik gazowy (LPG)

GCT K21

4-cylindrowy Górnozaworowy
 Pojemność skokowa 2.1 litra
 Moc 31 kW przy 2250 obr./min
 Moment obrotowy 144 Nm przy 1400 obr./min
 Filtracja powietrza jednostopniowa, sucha
 Kontrola emisji spalin Układ pętli otwartej

MX15, MX18, SMX20 - Funkcje standardowe i opcjonalne

Wyposażenie standardowe	Wyposażenie opcjonalne
<p>Osprzęt czołowy</p> <p>2-częściowy maszt High Vis™ o ograniczonej zdolności podnoszenia, z maks. wysokością wideł 3035 mm</p> <p>Karetka typu hakowego z kratą ochronną ładunku o wys. 1070 mm (LBR)</p> <p>Widły o długości 920 mm</p>	<p>Osprzęt czołowy</p> <p>2-częściowe maszty High Vis™ o ograniczonej zdolności podnoszenia, z maksymalną wysokością podnoszenia 5040 mm</p> <p>2-częściowe maszty High Vis™ o pełnej zdolności podnoszenia, z maksymalną wysokością podnoszenia 4130 mm</p> <p>3-częściowe maszty High Vis™ o pełnej zdolności podnoszenia, z maksymalną wysokością podnoszenia 6030mm</p> <p>Karetka (ISS) ze zintegrowanym przesuwem bocznym</p> <p>Dostępne długości wideł od 1070 mm do 2120 mm</p>
<p>Silnik / Układ przeniesienia napędu / Hamulce</p> <p>Silnik benzyna/gaz LPG GCT K21 2.1L w modelach GP/GLP15-20SMX</p> <p>Silnik wysokoprężny Yanmar 2.6L w modelach GDP15-20SMX</p> <p>Automatyczna przekładnia napędowa z:</p> <ul style="list-style-type: none"> mechaniczną funkcją sterowania ruchem precyzyjnym funkcją rozruchu w położeniu neutralnym <p>Dźwignia sterowania kierunkiem jazdy</p> <p>Samonastawne hamulce bębnowe</p> <p>Opony superelastyczne</p>	<p>Silnik / Układ przeniesienia napędu / Hamulce</p> <p>Funkcja rozruchu w położeniu neutralnym</p> <p>Sprzęgło o zwiększonej wytrzymałości</p> <p>Pedał nożnego sterowania kierunkiem jazdy (FDC)</p>
<p>Przyciski sterujące i oprzyrządowanie</p> <p>Pojedynczy pedał obsługujący ruch precyzyjny/hamowanie</p> <p>2-funkcyjne, montowane na osłonie elementy sterowania układem hydraulicznym</p> <p>Monochromatyczny wyświetlacz LCD obejmujący następujące wskaźniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> Licznik godzin Przypomnienie „Zapnij pasy“ Wskaźnik poziomu paliwa z sygnałem dźwiękowym niskiego poziomu paliwa (tylko dla oleju napędowego) Zegar czasu rzeczywistego <p>Wskaźniki serwisowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wymagany serwis Komunikat o błędzie Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z sygnałem dźwiękowym ostrzegającym o wysokiej temperaturze Alternator z dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym Wskaźnik temperatury oleju silnikowego z dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym Wskaźnik ciśnienia oleju silnikowego z sygnalizacją dźwiękową niskiego ciśnienia Wskaźnik świec żarowych (tylko dla silników spalinowych) Wskaźnik osadnika sadzy z dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym (tylko dla silników spalinowych) 	<p>Przyciski sterujące i oprzyrządowanie</p> <p>3-funkcyjne, montowane na osłonie elementy sterowania układem hydraulicznym z blokadą narzędzia zaciskowego</p> <p>4-funkcyjne, montowane na osłonie elementy sterowania układem hydraulicznym z blokadą narzędzia zaciskowego lub bez blokady</p> <p>Prędkościomierz z alarmem prędkości i ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym</p> <p>Ogranicznik prędkości trakcji (GDP15MX)</p> <p>Dźwiękowa sygnalizacja cofania</p>
<p>Fotele</p> <p>Fotel Comfort z pełnym zawieszeniem</p>	<p>Fotele</p>
<p>Kabina</p> <p>Standardowa osłona górna (OHG) z rynną i uchwytem na kubek</p> <p>Standardowy poziom hałasu dla opcji silnika LPG/dwupaliwowego wynosi 82 dB(A)</p> <p>Standardowy poziom hałasu dla opcji silnika wysokoprężnego wynosi 84 dB(A)</p>	<p>Światła</p> <p>Zestaw świateł, w którego skład wchodzi: 2 czołowe halogenowe reflektory robocze, światła hamowania / tylne / cofania z kierunkowskazami i alarmem cofania</p> <p>Czołowy reflektor roboczy LED</p> <p>Tylne lampy zespolone LED</p> <p>Tylny reflektor roboczy - załączany podczas jazdy wstecznej</p> <p>Tylny reflektor roboczy - załączany przełącznikiem</p>
<p>Ochrona środowiska</p> <p>Wysoko montowany wlot powietrza</p> <p>Pozioma rura wydechowa</p> <p>Główna chłodnica z rdzeniem serpentynowym</p>	<p>Ochrona środowiska</p> <p>Pionowa rura wydechowa</p> <p>2-drożny reaktor katalityczny</p> <p>Wysokowydajna chłodnica</p> <p>Chłodnica niezapychająca z gładką osłoną</p> <p>Tuleje siłowników przechyłu</p> <p>Wysoko montowany filtr wstępny</p>
<p>Inne</p> <p>Klakson elektryczny</p> <p>Gumowa wycieraczka</p> <p>Zintegrowane urządzenia do mocowania ładunku</p> <p>Instrukcja obsługi</p> <p>Pas bezpieczeństwa operatora</p> <p>Kolumna kierownicy z bezstopniową regulacją</p> <p>Uruchamianie za pomocą kluczyka z zabezpieczeniem przed przypadkowym uruchomieniem</p> <p>Bierny mechaniczny system stabilizacji (CSE™)</p> <p>Sterowanie hydrostatycznym układem kierowniczym z pokrętelem powrotu do położenia prostego</p> <p>Ułatwiająca tankowanie, obracana i opuszczana obejma butli gazu LPG (GLP18-20SMX)</p> <p>12 miesięcy/2000 godzin gwarancji producenta</p>	<p>Inne</p> <p>Hydrauliczna blokada odcinająca fotela (zapobiega przemieszczaniu się wózka w przypadku braku operatora w fotelu)</p> <p>Leksanowa osłona górna</p> <p>Uchwyt jazdy do tyłu z przyciskiem klaksonu</p> <p>2 lusterka wsteczne</p>

VDI 2198 - Specyfikacja ogólna 15MX, 18MX, 20SMX - z silnikiem wysokoprężnym, gazowym (LPG), dwu

Znak wyróżniający	1.1	Producent (skrót)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Typozereg		GDP 15MX	GDP 18MX	GLP 20SMX
		Silnik		Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L
		Przekładnia		Standardowa przekładnia elektroniczna, 1-biegowa	Standardowa przekładnia elektroniczna, 1-biegowa	Standardowa przekładnia elektroniczna, 1-biegowa
	1.3	Napęd: elektryczny (bateria lub sieciowy), diesel, benzyna, gaz		Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
	1.4	Obsługa: ręczna, prowadzenie, platforma, fotel, kompletacja zamówień		W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej
	1.5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q (t)	1.5	1.8	2.0
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
	1.8	Odległość osi przedniej do czoła wideł	x (mm)	410	410	415
1.9	Rozstaw kół	y (mm)	1410	1410	1410	
Masy	2.1	Masa własna wózka	kg	2765	3000	3220
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył	kg	3710 / 545	4090 / 660	4505 / 715
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód/tył	kg	1255 / 1510	1215 / 1785	1210 / 2010
Opony / podwozie	3.1	Ogumienie: pneumatyczne (P), opaskowe (C), superelastyczne (SE)		SE	SE	SE
	3.2	Wymiary ogumienia przedniego		6.0 - 9	21 x 8-9	21 x 8-9
	3.3	Wymiary ogumienia tylnego		5.0 - 8	18 x 7-8	18 x 7-8
	3.5	Ilość kół przód/tył (x=napędowe)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Rozstaw kół przednich	b ₁₀ (mm)	915	950	950
	3.7	Rozstaw kół tylnych/Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu	b ₁₁ (mm)	905	930	930
	Wymiary	4.1	Przechył masztu/karetki wideł przód/tył	α / β (°)	6 / 10	6 / 10
4.2		Wysokość masztu złożonego ⁽¹⁾	h ₁ (mm)	1995	1995	1995
4.3		Wolny skok ⁽¹⁾	h ₂ (mm)	145	145	150
4.4		Wysokość podnoszenia ⁽²⁾	h ₃ (mm)	3035	3035	3040
4.5		Wysokość masztu wysuniętego	h ₄ (mm)	4105	4105	4105
4.7		Wysokość wózka z daszkiem ochronnym (kabina)	h ₆ (mm)	2160	2160	2160
4.8		Wysokość fotela operatora dotycząca SIP/platformy operatora ⁽³⁾	h ₇ (mm)	970	970	970
4.12		Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀ (mm)	295	295	295
4.19		Długość całkowita	l ₁ (mm)	3200	3240	3275
4.20		Długość wózka do czoła wideł	l ₂ (mm)	2280	2320	2355
4.21		Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm)	1070	1135	1135
4.22		Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	35 / 100 / 920	35 / 100 / 920	40 / 122 / 920
4.23		Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B		II	II	II
4.24		Szerokość karetki wideł ⁽⁴⁾	b ₃ (mm)	920	920	920
4.31		Prześwit wózka pod masztem z ładunkiem	m ₁ (mm)	110	110	110
4.32		Prześwit wózka w środku rozstawu osi	m ₂ (mm)	120	120	120
4.34.1		Szerokość korytarza roboczego z paletą 1000 x 1200 mm w poprzek ⁽⁵⁾	A _{st} (mm)	3565	3605	3640
4.34.2		Szerokość korytarza roboczego z paletą 800 x 1200 mm wzdłuż ⁽⁵⁾	A _{st} (mm)	3365	3405	3440
4.35		Promień skrętu	W _a (mm)	1960	1995	2030
4.41		Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dł. = 1000 mm)	(mm)	1845	1895	1920
4.42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)	(mm)	390	390	390	
4.43	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, stopniem a podłożem)	(mm)	240	240	240	
Dane o osiągnięciach	5.1	Prędkość jazdy z/bez ładunku	km/h	17.0 / 18.0	17.0 / 18.5	17.0 / 18.5
	5.1.1	Prędkość jazdy wstecz z/bez ładunku	km/h	17.0 / 18.0	17.0 / 18.5	17.0 / 18.5
	5.2	Prędkość podnoszenia z/bez ładunku	m/sek.	0.68 / 0.71	0.67 / 0.71	0.66 / 0.71
	5.3	Prędkość opuszczania z/bez ładunku	m/sek.	0.50 / 0.52	0.50 / 0.52	0.50 / 0.52
	5.5	Uciąg z/bez ładunku	kN	17.5	17.4	17.5
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z/bez ładunku ⁽⁷⁾	%	36 / 24	32 / 22	29 / 20
5.10	Hamulec roboczy		Hydrauliczna	Hydrauliczna	Hydrauliczna	
Silnik spalinyowy	7.1	Silnik: producent/ typ		Yanmar / 4TNE92	Yanmar / 4TNE92	Yanmar / 4TNE92
	7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	29	29	29
	7.3	Znamionowa prędkość obrotowa	min-1	2050	2050	2050
	7.3.1	Moment obrotowy przy 1/min.	Nm/min-1	143 / 1400	143 / 1400	143/1400
	7.4	Ilość cylindrów/ pojemność skokowa	(-)/cm ³	4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659
	7.5	Zużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	l/h lub kg/h	2.3	2.4	2.5
	7.10	Napięcie/pojemność nominalna baterii ⁽⁹⁾	(V)/(Ah)	12 / 92	12 / 92	12 / 92
8.1	Rodzaj napędu		Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	
Dane dodatkowe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu	bar	0-181	0-181	0-181
	10.2	Przepływ oleju dla osprzętu ⁽¹⁰⁾	l/min	62	62	62
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	l	23.5	23.5	23.5
	10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l	52.0	52.0	52.0
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora ⁽¹¹⁾	dB (A)	83.5	83.5	83.5
	10.8	Zaczep holowniczy, typ DIN		Hak	Hak	Hak

⁽¹⁾ Szczyt wideł

⁽²⁾ Z kratą ochronną ładunku dodać 32mm

⁽³⁾ Fotel z pełnym zawieszaniem w położeniu opuszczonym

⁽⁴⁾ Bez kraty ochronnej ładunku, z kratą ochronną ładunku dodać 32 mm

⁽⁵⁾ Szerokość korytarza roboczego (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na obliczeniach standardowym VDI zgodnie z ilustracją. Brytyjskie Stowarzyszenie Nie Wózków Przemysłowych (ang. British Industrial Truck Association) zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka.

⁽⁷⁾ Przy 4.8 km/h. Wartości dotyczące zdolności pokonywania wzniesień podano w celu porównania przyczepności kół, jednakże producent nie zachęca przez to do stosowania pojazdu na takich pochyłościach. W odniesieniu do pracy na pochyłościach należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.

⁽⁸⁾ Do 15m (dla VDI 2198)

⁽⁹⁾ Napięcie baterii (Ah) w oparciu o pojemność znamionową

⁽¹⁰⁾ Zmienne

palowym

Yale	Yale	Yale		Producent (skrót)	1.1	
GLP 15MX	GLP 18MX	GLP 20SMX		Typoszereg	1.2	
K21 2.1L	K21 2.1L	K21 2.1L		Silnik		Znak wyróżniająca
Standardowa przekładnia elektroniczna, 1-biegowa	Standardowa przekładnia elektroniczna, 1-biegowa	Standardowa przekładnia elektroniczna, 1-biegowa		Przekładnia		
LPG / Dwupaliwowy	LPG / Dwupaliwowy	LPG / Dwupaliwowy		Napęd: elektryczny (bateria lub sieciowy), diesel, benzyna, gaz	1.3	
W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej	W pozycji siedzącej		Obsługa: ręczna, prowadzenie, platforma, fotel, kompletacja zamówień	1.4	
1.5	1.8	2.0	Q (t)	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	1.5	
500	500	500	c (mm)	Środek ciężkości ładunku	1.6	
410	410	415	x (mm)	Odległość osi przedniej do czoła wideł	1.8	
1410	1410	1410	y (mm)	Rozstaw kół	1.9	
2675	2920	3140	kg	Masa własna wózka	2.1	
3680 / 495	4060 / 610	4475 / 665	kg	Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył	2.2	
1215 / 1460	1185 / 1735	1180 / 1960	kg	Nacisk na oś bez ładunku przód/tył	2.3	
SE	SE	SE		Ogumienie: pneumatyczne (P), opaskowe (C), superelastyczne (SE)	3.1	Opony / podwozie
6.0 - 9	21 x 8-9	21 x 8-9		Wymiary ogumienia przedniego	3.2	
5.0 - 8	18 x 7-8	18 x 7-8		Wymiary ogumienia tylnego	3.3	
2x / 2	2x / 2	2x / 2		Ilość kół przód/tył (x=napędowe)	3.5	
915	950	950	b ₁₀ (mm)	Rozstaw kół przednich	3.6	
905	930	930	b ₁₁ (mm)	Rozstaw kół tylnych	3.7	
6 / 10	6 / 10	6 / 10	α / β (°)	Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu	4.1	
1995	1995	1995	h ₁ (mm)	Przechył masztu/karetki wideł przód/tył	4.2	
145	145	150	h ₂ (mm)	Wysokość masztu złożonego ⁽¹⁾	4.3	
3035	3035	3040	h ₃ (mm)	Wolny skok ⁽¹⁾	4.3	
4105	4105	4105	h ₄ (mm)	Wysokość podnoszenia ⁽²⁾	4.4	
2160	2160	2160	h ₆ (mm)	Wysokość masztu wysuniętego	4.5	
970	970	970	h ₇ (mm)	Wysokość wózka z daszkiem ochronnym (kabina)	4.7	
295	295	295	h ₁₀ (mm)	Wysokość fotela operatora dotycząca SIP/platformy operatora ⁽³⁾	4.8	
3200	3240	3275	h ₁₀ (mm)	Wysokość zaczepu holowniczego	4.12	
2280	2320	2355	l ₁ (mm)	Długość całkowita	4.19	
1070	1135	1135	l ₂ (mm)	Długość wózka do czoła wideł	4.20	
35 / 100 / 920	35 / 100 / 920	40 / 122 / 920	b ₁ /b ₂ (mm)	Szerokość całkowita	4.21	
II	II	II	s/e/l (mm)	Wymiary wideł ISO 2331	4.22	
920	920	920		Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B	4.23	
110	110	110	b ₃ (mm)	Szerokość karetki wideł ⁽⁴⁾	4.24	
120	120	120	m ₁ (mm)	Prześwit wózka pod masztem z ładunkiem	4.31	
3565	3605	3640	m ₂ (mm)	Prześwit wózka w środku rozstawu osi	4.32	
3365	3405	3440	A _{st} (mm)	Szerokość korytarza roboczego z paletą 1000 x 1200 mm w poprzek ⁽⁵⁾	4.34.1	
1960	1995	2030	A _{st} (mm)	Szerokość korytarza roboczego z paletą 800 x 1200 mm wzdłuż ⁽⁵⁾	4.34.2	
1845	1895	1920	W _a (mm)	Promień skrętu	4.35	
390	390	390	(mm)	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (paleta szer. = 1200 mm, dł. = 1000 mm)	4.41	
240	240	240	(mm)	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia)	4.42	
18.0 / 19.0	18.0 / 19.5	18.0 / 19.5	(mm)	Wysokość stopnia (pomiędzy stopniami pośrednimi, stopniem a podłożem)	4.43	
18.0 / 19.0	18.0 / 19.5	18.0 / 19.5	km/h	Prędkość jazdy z/bez ładunku	5.1	Dane o osiągnięciach
0.63 / 0.68	0.62 / 0.68	0.62 / 0.68	km/h	Prędkość jazdy wstecz z/bez ładunku	5.1.1	
0.50 / 0.52	0.50 / 0.52	0.50 / 0.52	m/sek.	Prędkość podnoszenia z/bez ładunku	5.2	
19.2	19.1	19.2	m/sek.	Prędkość opuszczania z/bez ładunku	5.3	
37 / 24	33 / 22	30 / 20	kN	Uciąż z/bez ładunku	5.5	
Hydrauliczna	Hydrauliczna	Hydrauliczna	%	Zdolność pokonywania wzniesień z/bez ładunku ⁽⁷⁾	5.7	
GCT / K21	GCT / K21	GCT / K21		Hamulec roboczy	5.10	
31	31	31		Silnik: producent/ typ	7.1	Silnik spaliny
2250	2250	2250	kW	Moc silnika według ISO 1585	7.2	
144 / 1600	144 / 1600	144 / 1600	min-1	Znamionowa prędkość obrotowa	7.3	
4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	Nm/min-1	Moment obrotowy przy 1/min.	7.3.1	
1.5 / 2.3	1.6 / 2.4	1.7 / 2.6	(-)/cm ³	Ilość cylindrów/ pojemność skokowa	7.4	
12 / 55	12 / 55	12 / 55	l/h lub kg/h	Żużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	7.5	
Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	V/Ah	Napięcie/pojemność nominalna baterii ⁽⁹⁾	7.10	
0-181	0-181	0-181		Rodzaj napędu	8.1	
59	59	59	bar	Ciśnienie robocze dla osprzętu	10.1	Dane dodatkowe
23.5	23.5	23.5	l/min	Przepływ oleju dla osprzętu ⁽¹⁰⁾	10.2	
-	-	-	l	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	10.3	
82.4	82.4	82.4	l	Pojemność zbiornika paliwa	10.4	
Hak	Hak	Hak	dB (A)	Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora ⁽¹¹⁾	10.7	
				Zaczep holowniczy, typ DIN	10.8	

⁽¹⁾ Lpaz, mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążenia zawartych w normie EN12053

Specyfikacja wózka w oparciu o:
Wózek z dwustopniowym masztem 3000mm TOF o ograniczonej zdolności podnoszenia, ze standardową karetką typu hakowego, widłami 920 mm z manualną hydrauliką, osłoną górną, pneumatycznie profilowanymi oponami pełnymi kół napędowych i kierujących.

Seria SMX

Modele: GDP/GLP 15MX, 18MX, 20SMX





HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania.
Tel: +44 (0) 1276 538500 Faks: +44 (0) 1276 538559
www.yale-forklifts.eu



Numer publikacji 220990489 Ver:00 Złożono do druku w Holandia (1016HG) PL.

Bezpieczeństwo. Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Yale, VERACITOR i  są zarejestrowanymi znakami towarowymi. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis oraz CSS są zarejestrowanymi znakami towarowymi w Stanach Zjednoczonych i niektórych innych jurysdykcjach. MATERIALS HANDLING CENTRAL oraz MATERIAL HANDLING CENTRAL są zarejestrowanymi znakami usługowymi w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej i niektórych innych jurysdykcjach.  jest zarejestrowanym prawem autorskim. © Yale Europe Materials Handling 2016. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wózek przedstawiony na ilustracjach może zawierać wyposażenie dodatkowe.
Kraj rejestracji: Anglia i Walia. Numer rejestracyjny firmy: 02636775