



ERP22-35VL

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

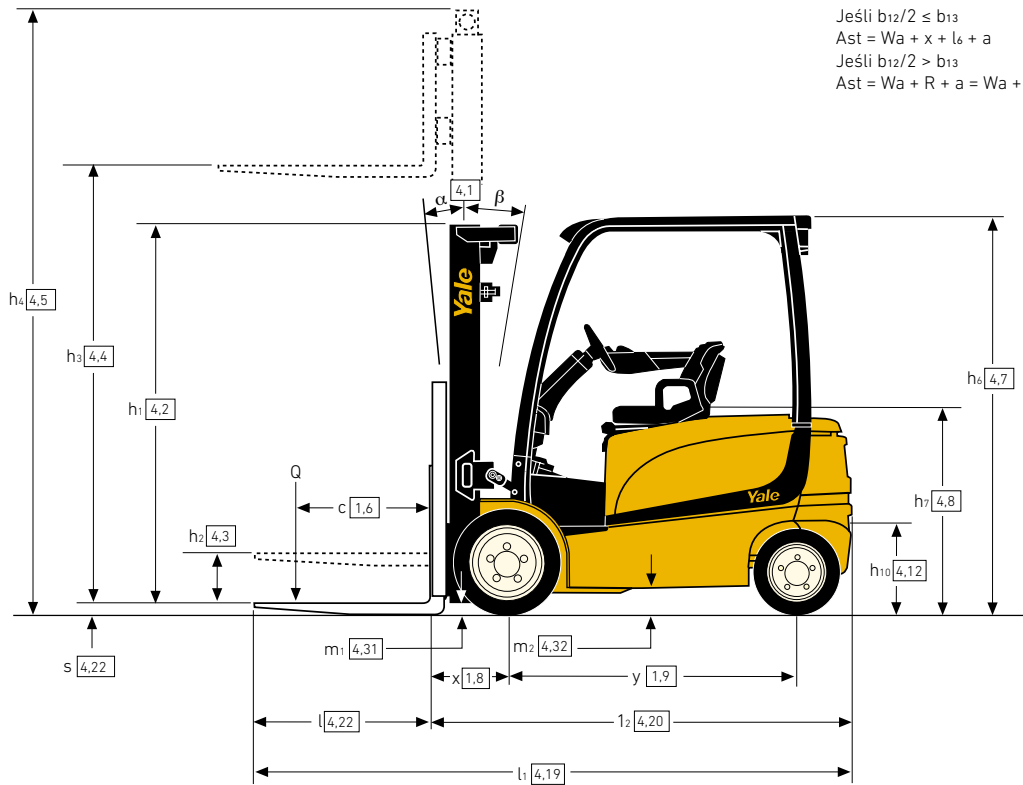
2 200 - 3 500 kg

Seria VL

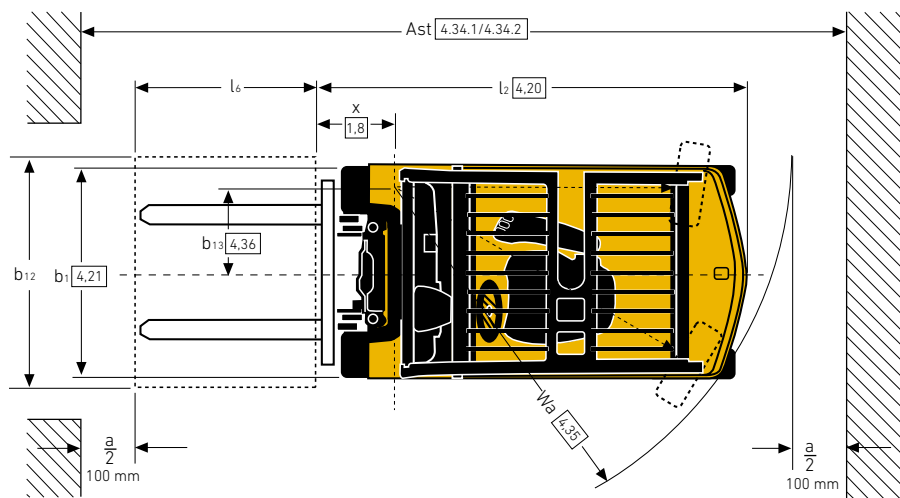
Elektryczne wózki
widtowe podnośnikowe



WYMIARY WÓZKA – SERIA VL

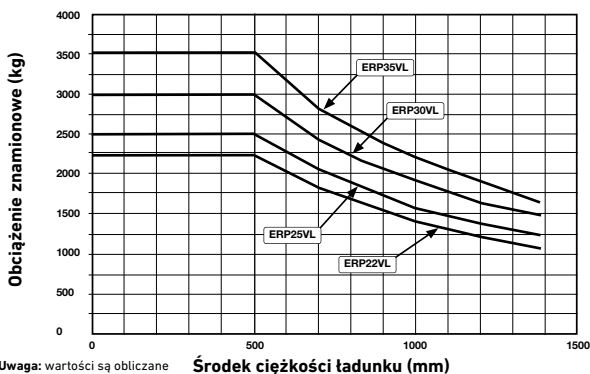


Jeśli $b_{12}/2 \leq b_{13}$
 $Ast = Wa + x + l_6 + a$
 Jeśli $b_{12}/2 > b_{13}$
 $Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2} + a$



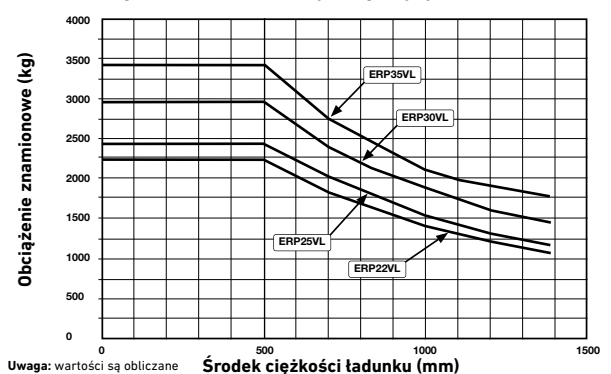
OBciążENIE ZNAMIONOWE VS. ŚRODEK CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU – SERIA VL

Standardowa karetk



OBciążENIE ZNAMIONOWE VS. ŚRODEK CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU – SERIA VL

Karetk z przesuwem bocznym i pozycjonerem widel



Obliczono w oparciu o: 5100 mm (ERP20-25 VL MWB), 4650 mm (ERP25VL LWB) lub 4460 mm (ERP30-35 VL) 3-stopniowy maszt FFL z 1067mm standardowym wózkiem z kratką ochronną ładunku

VDI 2198 – SPECYFIKACJA OGÓLNA – SERIA VL

INFORMACJE OGÓLNE	1.1	Producent	Yale					
			ERP 22VL MWB		ERP 25VL MWB		ERP 25VL LWB	
			Wartość	Wydajność	Wartość	Wydajność	Wartość	
1.2	Oznaczenie modelu							
1.3	Napęd		Elektryczny (akumulator)					
1.4	Typ obsługi		W pozycji siedzącej					
1.5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	Q (t)	2,2		2,5			
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500					
1.8	Odległość ładunku, odległość od osi kół do czopa widel	x (mm)	419					
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1 606			1 750		
CIĘŻAR	2.1	Ciężar roboczy ⁽¹⁾	kg				4 930	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu ⁽¹⁾	kg	5 739 / 977	5 640 / 1 224	6 211 / 805	6 114 / 1 254	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu ⁽¹⁾	kg	2 279 / 2 236	2 018 / 2 646	2 279 / 2 236	1 805 / 3 063	
OPONY	3.1	Opony, z przodu/z tyłu					Superelastyczne	
	3.2	Rozmiar opon, z przodu					23 x 10 - 12	
	3.3	Rozmiar opon, z tyłu					18 x 7 - 8	
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędzane)					2X / 2	
	3.6	Rozstaw kół, przednia oś	b ₁₀ (mm)					938 / 1 054
	3.7	Rozstaw kół, tylna oś	b ₁₁ (mm)					992
	WYMIARY	4.1	Przechył masztu /karetki widel do przodu α /do tyłu β	α / β (°)		5 / 5		
4.2		Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)		2 192			
4.3		Wolny skok ⁽²⁾	h ₂ (mm)		100			
4.4		Wysokość podnoszenia ⁽²⁾	h ₃ (mm)		3 350			
4.5		Wysokość z wysuniętym masztem ⁽³⁾	h ₄ (mm)		3 960			
4.7		Wysokość ostony górnej (kabina) ⁽⁴⁾	h ₆ (mm)		2 193			
4.7.1		Wysokość kabiny (kabina otwarta)			2 206			
4.8		Wysokość fotela/stanowiska ⁽⁵⁾	h ₇ (mm)		1 070			
4.12		Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀ (mm)		262			
4.19		Długość całkowita	l ₁ (mm)		3 336			
4.20		Długość do czopa widel ⁽⁶⁾	l ₂ (mm)		2 336			
4.21		Szerokość całkowita ⁽⁷⁾	b ₁ /b ₂ (mm)		1 173 / 1 289			
4.22		Wymiary widel ISO2331	gt./szer./dt. (mm)		40 / 100 / 1 000			
4.23		Karetki widel ISO 2328, klasa/typ A, B			2A			
4.24		Szerokość widel karetki ⁽⁸⁾	b ₃ (mm)		1 067			
4.31		Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)		83			
4.32		Prześwit, centralnie pomiędzy osiami kół	m ₂ (mm)		137			
4.33		Poprzeczne wymiary ładunku b ₁₂ x l ₆	b ₁₂ x l ₆ (mm)		1 200 x 1 000			
4.34		Szerokość korytarza z zadanymi wymiarami ładunku	Ast (mm)		3 613			
4.34.1		Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 umieszczonych poprzecznie	Ast (mm)		3 613			
4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 umieszczonych wzdłużnie	Ast (mm)		3 766				
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)		1 931				
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃ (mm)		173				
4.41	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (z paletą o szerokości 1200 mm i długości 1000 mm)	mm		1 981				
4.42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia nadwozia) ⁽⁹⁾	mm		706 / 810				
4.43	Wysokość stopnia	mm		475				
PARAMETRY ROBOCZE	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹⁰⁾	km/h		18,0 / 18,0	21,0 / 21,0	18,0 / 18,0	
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s		0,40 / 0,63	0,52 / 0,72	0,38 / 0,63	
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s		0,57 / 0,51			
	5.5	Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹¹⁾	N		5 468 / 5 773	6 015 / 6 235	5 591 / 5 726	
	5.6	Maks. siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹²⁾	N		18 045 / 19 052	19 849 / 20 576	18 451 / 18 897	
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹³⁾	%		10 / 14	11 / 16	9 / 13	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹²⁾	%		26 / 39	28 / 42	24 / 35	
	5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹⁰⁾	s		4,42 / 4,11	4,04 / 3,71	4,45 / 4,11	
	5.10	Hamulce robocze					Hydrauliczne	
	ELEKTRYCZNE	6.1	Moc znamionowa silnika jezdniego S2 60 min	kW		2 x 10,0		
6.2		Moc znamionowa silnika unoszenia przy S3 15%	kW		16,0	24,0	16,0	
6.3		Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie					43536A	
6.4		Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	(V)/(ah)		80 / 560		80 / 700	
6.5		Masa akumulatora	kg		1 480 / 1 635		1 770 / 1 956	
6.6		Zużycie energii wg cyklu VDI ⁽¹⁴⁾	kWh/h dla liczby cykli		6,68	7,51	7,00	
INNE	8.1	Typ jednostki napędowej					Elektryczny AC	
	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu	bar		155			
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu ⁽¹⁵⁾	l/min		20-40			
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	l		29,3			
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy ⁽¹⁶⁾	dB (A)		67	68	67	
	10.8	Zaczepek holowniczy, typ DIN					Sworzeń	

(1) Maks. akumulator

(2) Dolna kraweź widel

(3) Bez kraty ochronnej ładunku

(4) h₆ podlega tolerancji +/- 5mm

(5) Podano pełne zawieszenie w stanie pod obciążeniem. Dodać 40mm w przypadku normalnego położenia. Dodać 104 mm w przypadku opcji bocznej wymiany akumulatora

(6) Z karetką z przesuwem bocznym 32mm dla ERP 22VL- ERP 25VL MWB, 34mm dla ERP 25VL LWB, 33mm dla ERP 30VL LWB, 32mm dla ERP 35VL LWB

(7) Rozstaw kół standardowy/szeroki

(8) Z kratą ochronną ładunku dodać 28mm

(9) Pionowa / pozioma boczna wymiana akumulatora

(10) Ustawienie wydajności HiP

VDI 2198 – SPECYFIKACJA OGÓLNA – SERIA VL

INFORMACJE OGÓLNE	1.1	Producent	Yale					
			ERP 25VL LWB	ERP 30VL LWB		ERP 35VL LWB		
1.2	Oznaczenie modelu	Model	Wydajność	Wartość	Wydajność	Wartość	Wydajność	
			1.3	Napęd		Elektryczny (akumulator)		
1.4	Typ obsługi		W pozycji siedzącej					
1.5	Udźwig nominalny/obciążenie nominalne	Q (t)	2,5	3,0		3,5		
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500					
1.8	Odległość ładunku, odległość od osi kół do czopa widel	x (mm)	419	431				
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1 750					
CIĘŻAR	2.1	Ciężar roboczy ⁽¹⁾	kg	4 930	5 000		5 320	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu ⁽¹⁾	kg	6 183 / 1 167	7 157 / 841	7 055 / 1 244	7 871 / 942	7 752 / 1 115
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu ⁽¹⁾	kg	2 067 / 2 783	2 560 / 2 438	2 090 / 3 209	2 508 / 2 805	2 209 / 3 158
OPONY	3.1	Opony, z przodu/z tyłu		Superelastyczne				
	3.2	Rozmiar opon, z przodu		23 x 10 - 12				
	3.3	Rozmiar opon, z tyłu		18 x 7 - 8				
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędzane)		2X / 2				
	3.6	Rozstaw kół, przednia oś	b ₁₀ (mm)	938 / 1 054				
	3.7	Rozstaw kół, tylna oś	b ₁₁ (mm)	992				
	WYMIARY	4.1	Przechył masztu /karetki widel do przodu α /do tyłu β	α / β (°)	5 / 5			
4.2		Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)	2 192				
4.3		Wolny skok ⁽²⁾	h ₂ (mm)	100				
4.4		Wysokość podnoszenia ⁽²⁾	h ₃ (mm)	3 350	3 155			
4.5		Wysokość z wysuniętym masztem ⁽³⁾	h ₄ (mm)	3 960	3 865			
4.7		Wysokość ostony górnej (kabina) ⁽⁴⁾	h ₆ (mm)	2 193				
4.7.1		Wysokość kabiny (kabina otwarta)		2 206				
4.8		Wysokość fotela/stanowiska ⁽⁵⁾	h ₇ (mm)	1 070				
4.12		Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀ (mm)	262				
4.19		Długość całkowita	l ₁ (mm)	3 480	3 492	3 570		
4.20		Długość do czopa widel ⁽⁶⁾	l ₂ (mm)	2 480	2 492	2 570		
4.21		Szerokość całkowita ⁽⁷⁾	b ₁ /b ₂ (mm)	1 173 / 1 289				
4.22		Wymiary widel ISO2331	gt./szer./dt. (mm)	40 / 100 / 1 000	50 / 120 / 1 000			
4.23		Karetka widel ISO 2328, klasa/typ A, B		2A	3A			
4.24		Szerokość widel karetki ⁽⁸⁾	b ₃ (mm)	1 067				
4.31		Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)	83				
4.32		Prześwit, centralnie pomiędzy osiami kół	m ₂ (mm)	137				
4.33		Poprzeczne wymiary ładunku b ₁₂ x l ₆	b ₁₂ x l ₆ (mm)	1 200 x 1 000				
4.34		Szerokość korytarza z zadanymi wymiarami ładunku	Ast (mm)	3 750	3 762	3 828		
4.34.1		Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 umieszczonych poprzecznie	Ast (mm)	3 750	3 762	3 828		
4.34.2	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 umieszczonych wzdłużnie	Ast (mm)	3 906	3 918	3 984			
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2 073		2 139			
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃ (mm)	189					
4.41	Praca w korytarzach przecinających się pod kątem 90° (z paletą o szerokości 1200 mm i długości 1000 mm)	mm	2 043		2 076			
4.42	Wysokość stopnia (od podłoża do stopnia nadwozia) ⁽⁹⁾	mm	706 / 810					
4.43	Wysokość stopnia	mm	475					
PARAMETRY ROBOCZE	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹⁰⁾	km/h	21,0 / 21,0	17,0 / 18,0	19,5 / 21,0	16,0 / 18,0	18,0 / 21,0
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,49 / 0,72	0,33 / 0,59	0,42 / 0,63	0,31 / 0,59	0,37 / 0,63
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,57 / 0,51	0,56 / 0,46		0,58 / 0,46	
	5.5	Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹¹⁾	N	6 037 / 6 185	5 441 / 5 588	5 877 / 6 035	5 478 / 5 720	5 918 / 6 177
	5.6	Maks. siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹²⁾	N	19 927 / 20 409	17 956 / 18 441	19 393 / 19 916	18 076 / 18 875	19 522 / 20 385
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹³⁾	%	10 / 14	8 / 12	9 / 13	7 / 12	8 / 13
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹²⁾	%	26 / 38	22 / 34	24 / 37	20 / 32	22 / 35
	5.9	Czas przyspieszania, z ładunkiem/bez ładunku ⁽¹⁰⁾	s	4,04 / 3,71	4,56 / 4,18	4,14 / 3,78	4,60 / 4,23	4,19 / 3,83
	5.10	Hamulce robocze		Hydrauliczne				
	ELEKTRYCZNE	6.1	Moc znamionowa silnika jeźdźnego S2 60 min	kW	2x 10,0			
6.2		Moc znamionowa silnika unoszenia przy S3 15%	kW	24,0	16,0	24,0	16,0	24,0
6.3		Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie		43536A				
6.4		Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	(V)/(ah)	80 / 700				
6.5		Masa akumulatora	kg	1 770 / 1 956				
6.6		Zużycie energii wg cyklu VDI ⁽¹⁴⁾	kWh/h dla liczby cykli	8,86	8,66	9,74	10,03	11,28
INNE	8.1	Typ jednostki napędowej		Elektryczny AC				
	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu	bar	155				
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu ⁽¹⁵⁾	l/min	20-40				
	10.3	Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	l	29,3				
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy ⁽¹⁶⁾	dB (A)	68	67	68	67	68
	10.8	Zaczepek holowniczy, typ DIN		Sworzeń				

(11) Wartość dla 60 min

(12) Wartość dla 5 min

(13) Wartość dla 30 min

(14) Ustawienie energooszczędne eLo

(15) Układ hydrauliczny z obsługą ręczną, maksymalny przepływ ustawiany z tablicy rozdzielczej

(16) LPAZ mierzony według cykli testowych oraz na podstawie wartości obciążeń zawartych w normie EN12053

Wózek o specyfikacji opartej na: 2-stopniowym maszcie LFL 3360mm ze standardową karetką 3390mm (ERP 22-25 VL) lub 3200mm (ERP 30-35 VL), widłami 1000mm oraz kratą ochronną ładunku, funkcją wydłużonego okresu pracy dla konfiguracji akumulatorów DIN, standardowym fotelem i ze standardową osłoną górną, z układem hydraulicznym z obsługą ręczną, superelastycznymi oponami kół napędowych oraz sterującymi

Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancjom.

WYMIARY MASZTÓW – ERP 22VL MWB

h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Przechył		Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
						Środek ciężkości ładunku (kg)			Środek ciężkości ładunku (kg)		
						500	600	700	500	600	700
2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem (LFL)											
2 195	140	3 390	3 956	5	5	2 200	2 000	1 900	2 200	2 000	1 830
2 395	140	3 790	4 356	5	5	2 200	2 000	1 900	2 200	2 000	1 820
2 745	140	4 330	4 896	5	5	2 200	2 000	1 890	2 200	1 990	1 810
2 995	140	4 830	5 396	5	5	2 200	2 000	1 880	2 190	1 980	1 800
2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)											
2 195	1 625	3 400	3 966	5	5	2 200	2 000	1 900	2 200	2 000	1 830
3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)											
2 145	1 595	4 950	5 496	5	5	2 200	2 000	1 870	2 180	1 970	1 790
2 395	1 845	5 550	6 096	5	5	2 110	1 920	1 780	2 070	1 870	1 700
2 595	2 045	6 000	6 546	5	5	2 020	1 830	1 700	1 980	1 790	1 630

Wszystkie wartości udźwigu obliczone dla widel o długości 1000 mm i bez kraty ochronnej ładunku

WYMIARY MASZTÓW – ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB

h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Przechył		Widły			Zintegrowany przesuw boczny			Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
						Środek ciężkości ładunku (kg)			Środek ciężkości ładunku (kg)			Środek ciężkości ładunku (kg)			Środek ciężkości ładunku (kg)		
						500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem (LFL)																	
2 195	140	3 390	3 956	5	5	2 500	2 270	2 140	2 490	2 250	2 060	2 500	2 270	2 170	2 500	2 270	2 090
2 395	140	3 790	4 356	5	5	2 500	2 270	2 130	2 490	2 250	2 050	2 500	2 270	2 170	2 500	2 270	2 090
2 745	140	4 330	4 896	5	5	2 500	2 270	2 120	2 470	2 240	2 040	2 500	2 270	2 160	2 500	2 270	2 080
2 995	140	4 830	5 396	5	5	2 480	2 250	2 090	2 440	2 210	2 010	2 500	2 270	2 150	2 500	2 270	2 070
2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)																	
2 195	1 625	3 400	3 966	5	5	2 500	2 270	2 140	2 500	2 600	2 060	2 500	2 270	2 170	2 500	2 270	2 090
3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)																	
2 145	1 595	4 950	5 496	5	5	2 440	2 210	2 060	2 400	2 170	1 980	2 500	2 270	2 140	2 500	2 250	2 060
2 395	1 845	5 550	6 096	5	5	2 310	2 100	1 930	2 250	2 030	1 850	2 410	2 190	2 050	2 380	2 150	1 960
2 595	2 045	6 000	6 546	5	5	2 210	2 000	1 840	2 150	1 940	1 770	2 310	2 100	1 960	2 290	2 070	1 890

Wszystkie wartości udźwigu obliczone dla widel o długości 1000 mm i bez kraty ochronnej ładunku

WYMIARY MASZTÓW – ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB

h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Przechył		Widły			Zintegrowany przesuw boczny			Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
						Środek ciężkości ładunku (kg)			Środek ciężkości ładunku (kg)			Środek ciężkości ładunku (kg)			Środek ciężkości ładunku (kg)		
						500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem (LFL)																	
2 195	145	3 200	3 861	5	5	3 000	2 720	2 550	2 960	2 680	2 440	3 500	3 130	2 680	3 440	3 110	2 680
2 395	145	3 600	4 261	5	5	3 000	2 720	2 540	2 950	2 670	2 440	3 500	3 130	2 680	3 430	3 100	2 680
2 745	145	4 100	4 761	5	5	3 000	2 720	2 530	2 940	2 660	2 430	3 500	3 130	2 680	3 420	3 090	2 680
2 995	145	4 600	5 261	5	5	2 920	2 650	2 460	2 850	2 580	2 360	3 410	3 090	2 680	3 330	3 010	2 680
2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)																	
2 195	1 535	3 205	3 862	5	5	3 000	2 720	2 550	2 960	2 680	2 440	3 500	3 130	2 680	3 440	3 110	2 680
3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)																	
2 145	1 500	4 610	5 252	5	5	2 970	2 690	2 500	2 900	2 620	2 390	3 460	3 130	2 680	3 470	3 050	2 680
2 295	1 650	4 910	5 552	5	5	2 900	2 630	2 440	2 830	2 560	2 340	3 400	3 080	2 680	3 300	2 980	2 680
2 395	1 750	5 210	5 852	5	5	2 840	2 570	2 380	2 760	2 500	2 280	3 320 ⁽¹⁾	3 010 ⁽¹⁾	2 680 ⁽¹⁾	3 220 ⁽¹⁾	2 920 ⁽¹⁾	2 660 ⁽¹⁾
2 645	2 000	5 810	6 452	5	5	2 690	2 440	2 250	2 600	2 350	2 150	3 170 ⁽¹⁾	2 870 ⁽¹⁾	2 640 ⁽¹⁾	3 060 ⁽¹⁾	2 760 ⁽¹⁾	2 520 ⁽¹⁾

(1) Wymagany szeroki rozstaw kót

Wszystkie wartości udźwigu obliczone dla widel o długości 1000 mm i bez kraty ochronnej ładunku

Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancjom.





O Yale®

Yale Materials Handling Corporation jest jednym z najstarszych producentów. Działamy w branży podnośników od 1875 roku i wykorzystujemy to doświadczenie, aby pomóc klientom w rozwiązywaniu problemów związanych z transportem bliskim materiałów. Nasza pełna linia wózków podnośnikowych obejmuje zakres udźwigu od 1 do 16 ton i jest napędzana silnikami spalinowymi lub elektrycznymi. Yale oferuje również rozwiązania z zakresu robotyki, telemetrii, zarządzania flotą, części, finansowania i szkoleń. Od tradycyjnych wózków podnośnikowych po nowe technologie - naszym celem każdego dnia jest współpraca z naszą ogólnokrajową siecią dealerską w celu ciągłego doskonalenia i dostarczania rozwiązań i sposobów, których klient potrzebuje w danym momencie.

PRZEŁADUNEK MATERIAŁÓW W NASTĘPUJĄCYCH SEKTORACH:

3PL

Części samochodowe

Napoje

Świeża i mrożona żywność

Dystrybucja żywności

Przetwórstwo żywności

Meble i wyposażenie wnętrz

Zdrowie i farmacja

Artykuły dla domu

Sprzedaż detaliczna

E-handel

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Zjednoczone Królestwo

www.yale.com



Bezpieczeństwo: Wszystkie produkty Yale sprzedawane do krajów UE, Zjednoczonego Królestwa i Turcji są zgodne z unijnymi wymogami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i zawierają oznaczenie **CE**. Wózki Yale sprzedawane do innych krajów mogą być zamówione do produkcji zgodnie z wymaganiami Dyrektywy Maszynowej i w przypadku takiego zamówienia będą zawierały oznaczenie **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED działająca pod nazwą Yale Lift Truck Technologies. Adres siedziby: Centennial House, budynek 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone. YALE i YALE  są znakami towarowymi firmy Hyster-Yale Group, Inc. Wózki mogą być przedstawione z wyposażeniem opcjonalnym i/lub funkcjami niedostępnymi w niektórych regionach. Na osiągi wózka może mieć wpływ stan pojazdu, jego wyposażenie i warunki pracy. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Uwaga: Podczas pracy z uniesionym ładunkiem należy zachować szczególną ostrożność. Operator powinien przejść szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej zaleceń. Jeżeli któraś z przedstawionych informacji jest krytyczna w Twoich warunkach pracy, skonsultuj się z dealerem Yale®.

Brozura nr 220991882 Wer.00 (0323DMS) PL