



ERC40-55VH

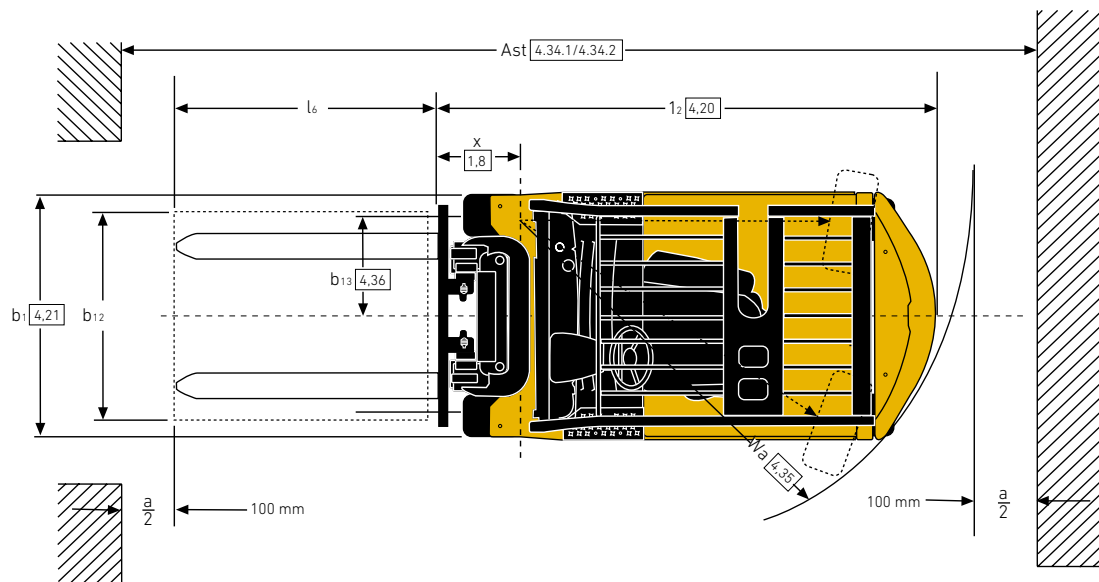
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

4 000 - 5 500 kg

Seria VH

Elektryczne wózki
widtowe podnośnikowe

WYMIARY WÓZKA – SERIA VH



VDI 2198 – SPECYFIKACJA OGÓLNA – SERIA VH

			Yale				
			ERC 40VH	ERC 50VHS	ERC 50VH	ERC 55VH	
INFORMACJE OGÓLNE	1.1	Producent					
	1.2	Oznaczenie modelu					
	1.3	Napęd	Elektryczny (akumulator)				
	1.4	Typ obrotu	W pozycji siedzącej				
	1.5	Udźwig nominalny/ładunek nominalny	4,0	5,0	5,0	5,5	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	500				
	1.8	Odległość ładunku, odległość od osi kół do czopa widet	447	452		462	
	1.9	Rozstaw osi	1 574		1 739		
	CIĘŻAR	2.1	Masa użytkowa	7 217	8 121	8 112	8 824
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	9 479 / 1 738	11 125 / 1996	11 247 / 1865	12 310 / 2014	
2.3		Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	3 072 / 4 145	3 101 / 5 020	3 510 / 4 133	3 451 / 5 373	
OPONY	3.1	Opony, z przodu/z tyłu	Amortyzacja				
	3.2	Rozmiar opon, z przodu	22 x 9 x 16	22 x 12 x 16			
	3.3	Rozmiar opon, z tyłu	18 x 6 x 12,1	18 x 7 x 12,1			
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)	2X / 2				
	3.6	Rozstaw kół, przednia oś	b ₁₀ (mm)	1 015 / 1 115			
	3.7	Rozstaw kół, tylna oś	b ₁₁ (mm)	972			
	WYMIARY	4.1	Przechył masztu /karetki widet do przodu/do tyłu	α / β (°)			
4.2		Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)	2 134	2 138		
4.3		Wysokość swobodnego podnoszenia ⁽¹⁾	h ₂ (mm)	100			
4.4		Wysokość podnoszenia ⁽¹⁾	h ₃ (mm)	3 000	3 340		
4.5		Wysokość z wysuniętym masztem ⁽²⁾	h ₄ (mm)	3 783	4 257		
4.7		Wysokość ostony nad głową (kabina) ⁽³⁾	h ₆ (mm)	2 388			
4.8		Wysokość fotela/stanowiska ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)	1 324			
4.12		Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀ (mm)	324			
4.19		Długość całkowita	l ₁ (mm)	3 451	3 748	3 821	3 924
4.20		Długość do czopa widet	l ₂ (mm)	2 451	2 548	2 621	2 724
4.21		Szerokość całkowita ⁽⁵⁾	b ₁ /b ₂ (mm)	1 200 / 1 270	1 320 / 1 420		
4.22		Wymiary widet ISO2331	gt./szer./dt. (mm)	50 x 120 x 1 000	50 x 120 x 1 200		60 x 150 x 1 200
4.23		Karetka widet ISO 2328, klasa/typ A, B		3A	4A		
4.24		Szerokość karetki widet	b ₃ (mm)	1 219			
4.31		Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)	90	87		
4.32		Prześwit, centralnie pomiędzy osiami kół	m ₂ (mm)	130			
4.34.1		Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 umieszczonych poprzecznie	Ast (mm)	3 812	3 892	3 993	4 082
4.34.2		Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 umieszczonych wzdłużnie	Ast (mm)	4 012	4 092	4 193	4 282
4.35		Promień skrętu	Wa (mm)	2 165	2 240	2 341	2 420
4.36		Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃ (mm)	670		741	
PARAMETRY ROBOCZE	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	19,6 / 20,4	17,7 / 18,3		16,1 / 16,7
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,37 / 0,60	0,29 / 0,45		0,27 / 0,45
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,53 / 0,48	0,45 / 0,37		
	5.5	Siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku ⁽⁶⁾	N	6790 / 6854	6711 / 6791	6671 / 6751	6556 / 6652
	5.6	Maks. siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku ⁽⁷⁾	N	17 532 / 18 254	17 387 / 18 121	17 282 / 18 012	17 036 / 17 115
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku ⁽⁸⁾	%	7,0 / 10,9	5,8 / 9,2	5,9 / 9,4	5,1 / 8,5
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku ⁽⁷⁾	%	18,3 / 30,1	15,1 / 25,2	15,3 / 25,8	13,4 / 23,3
	5.9	Czas przyspieszenia, z ładunkiem/bez ładunku	s	4,5 / 4,2	4,7 / 4,3		4,8 / 4,4
	5.10	Hamulce robocze	Hydrauliczne / nożne				
	ELEKTRYCZNY	6.1	Moc znamionowa silnika jezdniego S2 60 min	kW	21,0		
6.2		Moc znamionowa silnika unoszenia przy S3 15%	kW	36,0			
6.3		Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A, B, C, nie		Nie			
6.4		Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	(V)/(Ah)	80 / 675		80 / 750	
6.5		Masa akumulatora	kg	1542 / 2177		1814 / 2517	
6.6		Zużycie energii wg cyklu VDI dla liczby cykli	kWh/h	11,5	12,0		
INNE	8.1	Typ jednostki napędowej	Elektroniczny AC				
	10.1	Ciśnienie robocze osprzętu	bar	155			
	10.2	Ilość oleju dla osprzętu ⁽⁹⁾	l/min	60			
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy ⁽⁹⁾	dB (A)	69			
	10.8	Zaczepek holowniczy, typ DIN	Sworzeń				

(1) Dolna krawędź widet

(2) Bez kraty ochronnej ładunku

(3) h₆ podlega tolerancji +/- 5mm

(4) Fotel z pełną amortyzacją. Pojazd bez ładunku, z fotelem z centralnym punktem zawieszenia zgodnie z normą ISO 6055

(5) Rozstaw kół standardowy/szeroki

(6) Wartość dla 60 min

(7) Wartość dla 30 min

(8) Maksymalny przepływ ustawiany z tablicy rozdzielczej

(9) LPAZ zmierzone zgodnie z cyklami testowymi i w oparciu o wartości zamieszczone w EN12053

WYMIARY MASZTÓW – ERC 40VH

h ₁ (mm)	h ₂ +s (mm)	h ₃ +s (mm)	h ₄ (mm)	Przechył		Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
						Środek ciężkości (kg)			Środek ciężkości (kg)		
						500	600	700	500	600	700
2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem (LFL)											
2 134	150	3 050	3 783 ⁽¹⁾	5	5	4 000	3 600	3 360	3 870	3 520	3 220
2 434	150	3 650	4 383 ⁽¹⁾	5	5	4 000	3 600	3 340	3 860	3 500	3 210
2 784	150	4 350	5 083 ⁽¹⁾	5	5	4 000	3 600	3 330	3 860	3 500	3 210
2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)											
2 134	1 352	3 075	3 857 ⁽²⁾	5	5	4 000	3 600	3 380	3 910	3 560	3 270
2 434	1 652	3 675	4 457 ⁽²⁾	5	5	4 000	3 600	3 360	3 900	3 550	3 260
3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)*											
2 134	1 352	4 415	5 197 ⁽²⁾	5	5	4 000	3 600	3 360	3 850	3 510	3 230
2 334	1 552	4 950	5 732 ⁽²⁾	5	5	3 910	3 520	3 270	3 750	3 420	3 140
2 534	1 752	5 550	6 332 ⁽²⁾	5	5	3 790	3 410	3 170	3 630	3 310	3 040

(1) Z przedłużeniem kraty ochronnej tądunku dodać 501 mm

* Przy masztach 3-częściowych wymagany jest szeroki rozstaw kół

(2) Z przedłużeniem kraty ochronnej tądunku dodać 452 mm

WYMIARY MASZTÓW – ERC 50VHS

h ₁ (mm)	h ₂ +s (mm)	h ₃ +s (mm)	h ₄ (mm)	Przechył		Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
						Środek ciężkości (kg)			Środek ciężkości (kg)		
						500	600	700	500	600	700
2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem (LFL)											
2 438	150	3 390	4 257 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 180	4 760	4 330	3 970
2 738	150	3 990	4 857 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 170	4 650	4 320	3 960
3 238	150	4 790	5 657 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 140	4 700	4 280	3 920
2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)											
2 138	1 222	2 815	3 731 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 210	4 840	4 410	4 050
2 438	1 522	3 415	4 331 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 200	4 820	4 400	4 040
3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)*											
2 138	1 217	4 137	5 058 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 180	4 730	4 310	3 970
2 338	1 417	4 690	5 611 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 170	4 710	4 300	3 950
2 438	1 517	4 990	5 911 ⁽²⁾	5	5	4 940	4 440	4 110	4 650	4 240	3 900
2 538	1 617	5 290	6 211 ⁽²⁾	5	5	4 880	4 390	4 060	4 590	4 180	3 850
2 738	1 817	5 740	6 661 ⁽²⁾	5	5	4 730	4 300	3 960	4 480	4 090	3 760

(1) Z przedłużeniem kraty ochronnej tądunku dodać 374 mm

* Przy masztach 3-częściowych wymagany jest szeroki rozstaw kół

(2) Z przedłużeniem kraty ochronnej tądunku dodać 325 mm

Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancjom.

WYMIARY MASZTÓW – ERC 50VH

h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Przechył		Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
						Środek ciężkości (kg)			Środek ciężkości (kg)		
				F	B	500	600	700	500	600	700
2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem (LFL)											
2 438	150	3 390	4 257 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 180	4 760	4 330	3 970
2 738	150	3 990	4 857 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 170	4 650	4 320	3 960
3 238	150	4 790	5 657 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 140	4 700	4 280	3 920
2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)											
2 138	1 222	2 815	3 731 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 210	4 840	4 410	4 050
2 438	1 522	3 415	4 331 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 200	4 820	4 400	4 040
3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)*											
2 138	1 217	4 137	5 058 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 180	4 730	4 310	3 970
2 338	1 417	4 690	5 611 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 170	4 710	4 300	3 950
2 438	1 517	4 990	5 911 ⁽²⁾	5	5	4 930	4 440	4 110	4 650	4 240	3 900
2 538	1 617	5 290	6 211 ⁽²⁾	5	5	4 820	4 390	4 060	4 580	4 180	3 850
2 738	1 817	5 740	6 661 ⁽²⁾	5	5	4 670	4 300	3 960	4 450	4 080	3 750

(1) Z przedłużeniem kraty ochronnej ładunku dodać 374 mm

* Przy masztach 3-częściowych wymagany jest szeroki rozstaw kół

(2) Z przedłużeniem kraty ochronnej ładunku dodać 325 mm

WYMIARY MASZTÓW – ERC 55VH

h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Przechył		Widły			Zintegrowany przesuw boczny		
						Środek ciężkości (kg)			Środek ciężkości (kg)		
				F	B	500	600	700	500	600	700
2-stopniowy maszt z ograniczonym wolnym skokiem (LFL)											
2 438	150	3 390	4 257 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 180	4 760	4 330	3 970
2 738	150	3 990	4 857 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 170	4 650	4 320	3 960
3 238	150	4 790	5 657 ⁽¹⁾	5	5	5 000	4 500	4 140	4 700	4 280	3 920
2-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)											
2 138	1 222	2 815	3 731 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 210	4 840	4 410	4 050
2 438	1 522	3 415	4 331 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 200	4 820	4 400	4 040
2 138	1 217	4 137	5 058 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 180	4 730	4 310	3 970
3-stopniowy maszt z pełnym wolnym skokiem (FFL)*											
2 338	1 417	4 690	5 611 ⁽²⁾	5	5	5 000	4 500	4 170	4 710	4 300	3 950
2 438	1 517	4 990	5 911 ⁽²⁾	5	5	4 930	4 440	4 110	4 650	4 240	3 900
2 538	1 617	5 290	6 211 ⁽²⁾	5	5	4 820	4 390	4 060	4 580	4 180	3 850
2 738	1 817	5 740	6 661 ⁽²⁾	5	5	4 670	4 300	3 960	4 450	4 080	3 750

(1) Z przedłużeniem kraty ochronnej ładunku dodać 374 mm

* Przy masztach 3-częściowych wymagany jest szeroki rozstaw kół

(2) Z przedłużeniem kraty ochronnej ładunku dodać 325 mm

Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancjom.





O Yale®

Yale Materials Handling Corporation jest jednym z najstarszych producentów. Działamy w branży podnośników od 1875 roku i wykorzystujemy to doświadczenie, aby pomóc klientom w rozwiązywaniu problemów związanych z transportem bliskim materiałów. Nasza pełna linia wózków podnośnikowych obejmuje zakres udźwigu od 1 do 16 ton i jest napędzana silnikami spalinowymi lub elektrycznymi. Yale oferuje również rozwiązania z zakresu robotyki, telemetrii, zarządzania flotą, części, finansowania i szkoleń. Od tradycyjnych wózków podnośnikowych po nowe technologie - naszym celem każdego dnia jest współpraca z naszą ogólnokrajową siecią dealerską w celu ciągłego doskonalenia i dostarczania rozwiązań i sposobów, których klient potrzebuje w danym momencie.

PRZEŁADUNEK MATERIAŁÓW W NASTĘPUJĄCYCH SEKTORACH:

3PL

Części samochodowe

Napoje

Świeża i mrożona żywność

Dystrybucja żywności

Przetwórstwo żywności

Meble i wyposażenie wnętrz

Zdrowie i farmacja

Artykuły dla domu

Sprzedaż detaliczna

E-handel

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Zjednoczone Królestwo

www.yale.com



Bezpieczeństwo: Wszystkie produkty Yale sprzedawane do krajów UE, Zjednoczonego Królestwa i Turcji są zgodne z unijnymi wymogami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i zawierają oznaczenie **CE**. Wózki Yale sprzedawane do innych krajów mogą być zamówione do produkcji zgodnie z wymaganiami Dyrektywy Maszynowej i w przypadku takiego zamówienia będą zawierały oznaczenie **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED działająca pod nazwą Yale Lift Truck Technologies. Adres siedziby: Centennial House, budynek 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone. YALE i YALE  są znakami towarowymi firmy Hyster-Yale Group, Inc. Wózki mogą być przedstawione z wyposażeniem opcjonalnym i/lub funkcjami niedostępnymi w niektórych regionach. Na osiągi wózka może mieć wpływ stan pojazdu, jego wyposażenie i warunki pracy. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Uwaga: Podczas pracy z uniesionym ładunkiem należy zachować szczególną ostrożność. Operator powinien przejść szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej zaleceń. Jeżeli któraś z przedstawionych informacji jest krytyczna w Twoich warunkach pracy, skonsultuj się z dealerem Yale®.

Brozura nr 220991826 Wer.00 (0323DMS) PL