

# Wózki elektryczne Yale

Firma Yale jest producentem elektrycznych wózków widłowych serii VM zasilanych napięciem 80 V. Znajdujące się w niej trzy modele idealnie nadają się do zastosowań standardowych, jak również do aplikacji z użyciem różnego rodzaju osprzętu dodatkowego typu przesuwu, pozycjonery widel, chwytaki i inne.

Wózki ERP40VM, ERP45VM i ERP50VM dysponują udźwigiem odpowiednio: 4000, 4500, 5000 kg. Dwa silniki napędowe AC (podnoszenie, sterowanie i trakcja) dostarczają maksymalną prędkość jazdy 20 km/h i prędkość podnoszenia 0,42 m/s, co predysponuje je do najbardziej wymagających zastosowań.

Wytrzymała konstrukcja i zastosowane sprawdzone zespoły zapewniają trwałość i niezawodność w długim czasie użytkowania np. komputer pokładowy VSM, uszczelki O-ring, silniki prądu przemiennego AC. Wózki dysponują programowalnymi ustawieniami trybu pracy eLo (praca ekonomiczna) i HiP (praca wydajna).

Kompaktowe wymiary zazwyczaj oznaczają ograniczoną przestrzeń dla operatora, jednak wózki serii VM, dzięki zastosowaniu dwóch silników napędowych i wydłużonej osi skrętnej, dysponują wiodącą w swojej klasie zwrotnością i wygodą dla operatora. Niewielki korytarz roboczy 4161 mm zapewnia elastyczność wózka względem różnorodnych zastosowań, a jazdę po nierównym terenie ułatwiają superelastyczne opony. Wózki charakteryzują się niskim poziomem hałasu wynoszącym 68 dB(A).

Zintegrowany moduł mini dźwigni (kontrola hydrauliki z podłokietnika), wysoko zamontowany wielofunkcyjny wyświetlacz, najniższy poziom drgań przenoszony na ciało operatora dodatkowo wpływają na lepszy komfort pracy. Operator ma łatwy dostęp do wózka dzięki uchwytowi i nisko położonemu stopniowi.

Wózki Yale serii VM zostały przemysłowe również pod kątem łatwiejszej obsługi serwisowej, a to dzięki szybkiej do wykonania diagnostyce pokładowej. Przeglądy okresowe zaplanowano co 1000 godzin lub 6 miesięcy.

Elektryczny wózek widłowy Yale serii VM. Maszt klasy 4 i karetki klasy IIIA w połączeniu z trwałą konstrukcją wózka gwarantują najlepszą w swojej klasie stabilność



Fot. Yale



**EMTOR** i wszystko się układa

PODWOJNY  
JUBILEUSZ

**20 lat**

Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa  
i targów Autostrada-Polska

**14-16 maja 2014**



**AUTOSTRADA-POLSKA**

XX Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego

**Konkurs**

OPERATORÓW  
MASZYN BUDOWLANYCH

**SHOW  
AFTER FAIR**

**17.05.2014**



Pokazy dynamiczne na unikalnym terenie pokazowym o wielkości 1,6 ha umożliwiające wyeksponowanie wszystkich walorów prezentowanych maszyn i sprzętu budowlanego

**III SALON  
KRUSZYW**



organizowany  
przy współpracy  
IMBIGS

**MASZBUD**



www.maszbud.com

**ROTRA**



www.rotra.targi Kielce.pl

**TRAFFIC  
-EXPO-TIL**



www.traffic-expo.pl

**W programie targów:**

- Konferencja "Nowa generacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - projektowanie i badania". Organizator IBDIM
- Seminarium n.t. Bezpieczeństwo techniczne maszyn budowlanych i żurawi. Organizator PIMB
- Konferencja "Przyszłość dróg zależy od Ciebie - nie myśl szablonowo". Organizator BLL
- Konferencja "Budowa Systemów ITS w Polsce- Ich zaawansowanie". Organizatorzy: Stowarzyszenie KLUB INŻYNIERII RUCHU i ITS Polska
- Konferencja "Inwestycje infrastrukturalne w Polsce wschodniej". Organizator SITK
- Konferencja "Wybrane konstrukcje stalowe w drogownictwie w Zjednoczonej Europie". Organizator : PIKS

www.autostrada-polska.pl

**WSPÓLPRACA**

Institut Badawczy  
Dróg i Mostów  
www.ibdim.edu.pl