



M010E/S

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1 000 kg

Seria M0E/S

Wózek średniego i
wysokiego poziomu
podnoszenia do
kompletacji zamówień

VDI 2198 – SPECYFIKACJA OGÓLNA – SERIA MOE

INFORMACJE OGÓLNE			Yale				
			MO10E 7 FC	MO10E 14 FC	MO10E 12	MO10E 12 SL	
1.1	Producent						
1.2	Oznaczenie modelu						
1.3	Napęd		Elektryczny (akumulator)				
1.4	Typ obsługi		Kompletacja zamówień				
1.5	Udźwig znamionowy/Obciążenie znamionowe		Q (t) 1,0				
1.6	Środek ciężkości ładunku		c (mm) 600				
1.8	Środek ciężkości ładunku, odległość osi koła napędowego do grzbietu wideł ⁽¹⁾		x (mm) 144		96 166		
1.9	Rozstaw osi		y (mm) 1 390				
CIĘŻAR	2.1	Ciężar użytkowy ⁽²⁾⁽³⁾	1 550	1 750	1 600	1 700	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	350 / 2200	350 / 2400	350 / 2250	350 / 2350	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	900 / 650	950 / 800	900 / 700	950 / 750	
OPONY	3.1	Opony, z przodu/z tyłu	Vulkollan				
	3.2	Rozmiar opon, przednia oś	ø (mm x mm) 254 x 125				
	3.3	Rozmiar opon, tylna oś	ø (mm x mm) 125 x 94				
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)	1x / 2				
	3.7	Rozstaw kół, tylna oś	b ₁₁ (mm) 660				
WYMIARY	4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm) 1 074	1 794	1 654		
	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm) 690	1 410	1 010		
	4.5	Wysokość z wysuniętym masztem ⁽⁴⁾	h ₄ (mm) -	2 664			
	4.7	Wysokość ostony górnej (kabina) ⁽⁴⁾	h ₆ (mm) 1 957 ⁽⁵⁾	-			
	4.8	Wysokość fotela względem SIP/wysokości stanowiska	h ₇ (mm)	180			
	4.11	Wysokość podnoszenia dodatkowego	h ₉ (mm)	-	690		
	4.14	Wysokość stanowiska w stanie podniesionym	h ₁₂ (mm)	-	1 190		
	4.15	Wysokość w pozycji opuszczonej	h ₁₃ (mm)	80 ⁽⁶⁾	80	80 ⁽⁶⁾	
	4.19	Długość całkowita ⁽¹⁾⁽⁷⁾	l ₁ (mm) 2 907	2 874		2 929	
	4.20	Długość do czopa wideł ⁽¹⁾⁽⁷⁾	l ₂ (mm) 1 767	1 719		1 789	
	4.21	Szerokość całkowita ⁽⁸⁾	b ₁ /b ₂ (mm) 796	780			
	4.22	Wymiary wideł DIN ISO 2331 ⁽⁹⁾	gt./szer./dt. (mm) 60 / 180 / 1140	60 / 180 / 1155		60 / 180 / 1140	
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B	Nie				
	4.24	Szerokość karetki wideł ⁽¹⁰⁾	b ₃ (mm) 700	-	700		
	4.25	Rozstaw ramion wideł ⁽¹¹⁾	b ₅ (mm) 560	526		560	
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm) 135	135		135	
	4.32	Prześwit dolny pomiędzy osiami	m ₂ (mm)	30			
4.33	Wymiary ładunku b ₁₂ × l ₆ wzdłużnie	b ₁₂ × l ₆ (mm)	800 × 1200				
4.34.1	Korytarz roboczy dla palet 1000 mm x 1200 mm umieszczonych w poprzek ⁽¹²⁾	Ast (mm)	3 256	3 277			
4.34.2	Korytarz roboczy dla palet 800 mm x 1200 mm umieszczonych wzdłużnie ⁽¹²⁾	Ast (mm)	3 224	3 245			
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1 622				
PARAMETRY ROBOCZE	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	10,1 / 10,4		10,1 / 10,5		
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	-		0,17 / 0,25	0,11 / 0,21	
	5.2.1	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku (SL)	0,09 / 0,18		-	0,09 / 0,18	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	-		0,29 / 0,25	0,26 / 0,14	
	5.3.1	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku (SL)	0,20 / 0,07		-	0,20 / 0,07	
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%				5 / 8
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%				5 / 8
	5.9	Czas przyśpieszenia, z ładunkiem/bez ładunku	s				5,5 / 7,5
	5.10	Hamulce robocze					Elektromagnetyczny
	ELEKTRYCZNY	6.1	Silnik napędowy, moc przy S2 60 minut	km/h		4	
6.2		Silnik podnoszenia, moc przy S3 15%	km/h		2		
6.3		Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A,B,C, nie					Nie
6.4		Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V/Ah 24 / 500		24 / 620 ⁽³⁾		
6.5		Masa własna akumulatora ⁽²⁾	kg 370		485		
6.6		Zużycie energii wg cyklu VDI dla liczby cykli	2,28	2,35	2,30	2,38	
8.1	Typ jednostki napędowej					Sterownik prądu zmiennego	
10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy	dB (A)		< 70			

- (1) Uwaga dotycząca modelu SL:
W przypadku karetek i wideł 80 x 30 mm x 20 mm
W przypadku karetek i wideł 100 x 35 mm x 25 mm
- (2) Podane wartości mogą oscylować w granicach +/- 5%
- (3) Dostępny akumulator 560Ah. Z akumulatorem 560 Ah ciężar roboczy -9 kg
- (4) Uwaga dotycząca modeli wyposażonych w górną osłonę operatora:
W przypadku urządzenia przerywającego podnoszenie zamontowanego na górnej ostonie operatora h₆ + 80 mm
- (5) Model bez kabiny; podana wartość dotyczy wysokości całkowitej, bez kraty ochronnej ładunku

- (6) Uwaga dotycząca modelu SL:
W przypadku karetki FEM i wideł 80 x 30 mm i 100 x 35 mm h₁₃ = 40 mm
- (7) W wariantcie z układem prowadzenia przewodowego l₁ oraz l₂ + 40 mm
- (8) Uwaga dotycząca modelu SL:
W przypadku karetki FEM b₂ = 800 mm
- (9) Uwaga dotycząca modelu SL:
dostępny również rozmiar karetki FEM i wideł 80 x 30 mm (600 kg przy 600 mm, 800 kg przy 500 mm, 1 000 kg przy 400mm) oraz 100 x 35 mm dla 1 000 kg przy 600mm

VDI 2198 – SPECYFIKACJA OGÓLNA – SERIA MOE

INFORMACJE OGÓLNE			Yale				
			MO10E 17 SL ⁽¹³⁾	MO10E 17 WP ⁽¹⁴⁾	MO10E 48 SL ⁽¹⁵⁾	MO10E 48 WP ⁽¹⁶⁾	
1.1	Producent						
1.2	Oznaczenie modelu						
1.3	Napęd		Elektryczny (akumulator)				
1.4	Typ obrotu		Wózek do kompletacji zamówień				
1.5	Udźwig znamionowy/Obciążenie znamionowe		Q (t) 1,0				
1.6	Środek ciężkości ładunku		c (mm) 600				
1.8	Środek ciężkości ładunku, odległość osi koła napędowego do grzbietu wideł ⁽¹⁾		x (mm) 166		157 166		
1.9	Rozstaw osi		y (mm) 1 390		1 510		
CIĘŻAR	2.1	Ciężar użytkowy ⁽²⁾⁽³⁾	kg	1 800	2 000	2 736	2 875
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	kg	350 / 2450	350 / 2650	1034 / 2702	1223 / 2652
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg	950 / 850	950 / 1050	1523 / 1213	1755 / 1120
OPONY	3.1	Opony, z przodu/z tyłu	Vulkollan				
	3.2	Rozmiar opon, przednia oś	ø (mm x mm) 254 x 125				
	3.3	Rozmiar opon, tylna oś	ø (mm x mm) 125 x 94				
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)	1x / 2				
	3.7	Rozstaw kół, tylna oś	b ₁₁ (mm)	660	830		
WYMIARY	4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)	2 270		3 075	
	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm)	1 510		4 628	
	4.5	Wysokość z wysuniętym masztem ⁽⁴⁾	h ₄ (mm)	3 800		6 898	
	4.7	Wysokość ostony górnej (kabina) ⁽⁴⁾	h ₆ (mm)	2 270			
	4.8	Wysokość fotela względem SIP/wysokości stanowiska	h ₇ (mm)	180			
	4.11	Wysokość podnoszenia dodatkowego	h ₉ (mm)	690	-	690	-
	4.14	Wysokość stanowiska w stanie podniesionym	h ₁₂ (mm)	1 710 ⁽¹⁷⁾		4 808 ⁽¹⁷⁾	
	4.15	Wysokość w pozycji opuszczonej	h ₁₃ (mm)	80 ⁽⁶⁾	80		
	4.19	Długość całkowita ⁽¹⁾⁽⁷⁾	l ₁ (mm)	2 929	3 099	3 040	3 220
	4.20	Długość do czopa wideł ⁽¹⁾⁽⁷⁾	l ₂ (mm)	1 789		1 900	1 910
	4.21	Szerokość całkowita ⁽⁸⁾	b ₁ /b ₂ (mm)	780	780 / 996	950	950 / 996
	4.22	Wymiary wideł DIN ISO 2331 ⁽⁹⁾	gt./szer./dt. (mm)	60 / 180 / 1140			
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B	Nie				
	4.24	Szerokość karetki wideł ⁽¹⁰⁾	b ₃ (mm)	700	880	700	880
	4.25	Rozstaw ramion wideł ⁽¹¹⁾	b ₅ (mm)	560			
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)	135			
	4.32	Prześwit dolny pomiędzy osiami	m ₂ (mm)	30	0		30
4.33	Wymiary ładunku b ₁₂ × l ₆ wzdłużnie	b ₁₂ × l ₆ (mm)	800 x 1200				
4.34.1	Korytarz roboczy dla palet 1000 mm x 1200 mm umieszczonych w poprzek ⁽¹²⁾	Ast (mm)	3 277	-	397	-	
4.34.2	Korytarz roboczy dla palet 800 mm x 1200 mm umieszczonych wzdłużnie ⁽¹²⁾	Ast (mm)	3 245	3 377	3 365	3 497	
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1 622		1 742		
PARAMETRY ROBOCZE	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	10,1 / 10,5		8,6 / 9,5	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s	0,11 / 0,21		0,15 / 0,20	
	5.2.1	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s	0,09 / 0,18	-	0,09 / 0,18	-
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s	0,26 / 0,14	0,28 / 0,24	0,27 / 0,23	0,28 / 0,24
	5.3.1	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s	0,20 / 0,07	-	0,20 / 0,07	-
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	5 / 8			
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	5 / 8			
	5.9	Czas przyśpieszenia, z ładunkiem/bez ładunku	s	5,5 / 7,5			
	5.10	Hamulce robocze	Elektromagnetyczny				
	ELEKTRYCZNY	6.1	Silnik napędowy, moc przy S2 60 minut	km/h	4		
6.2		Silnik podnoszenia, moc przy S3 15%	km/h	3			
6.3		Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A,B,C, nie	Nie				
6.4		Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V/Ah	24 / 620 ⁽³⁾			
6.5		Masa własna akumulatora ⁽²⁾	kg	485			
6.6		Zużycie energii wg cyklu VDI dla liczby cykli	kWh/h	2,40	2,86		2,90
8.1	Typ jednostki napędowej	Sterownik prądu zmiennego					
10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy	dB (A)	< 70				

(10) Uwaga dotycząca modelu SL:
W przypadku karetki FEM b₃ = 800 mm

(11) Uwaga dotycząca modelu SL:
W przypadku karetki i wideł FEM 80 x 30 mm b₅ = 753 mm
W przypadku karetki i wideł FEM 100 x 35 mm b₅ = 773 mm

(12) Szerokość korytarza transferowego (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na standardowych obliczeniach VDI zgodnie z ilustracją. Brytyjskie Stowarzyszenie Wózków Przemysłowych (ang. British Industrial Truck Association) zaleca dodanie 100mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka

(13) Dostępne modele MO10E 19 SL

(14) Dostępne modele MO10E 19 WP

(15) Dostępne modele MO10E 32/36/40/44 SL

(16) Dostępne modele MO10E 32/36/40/44 WP

Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancjom.

VDI 2198 – SPECYFIKACJA OGÓLNA – M010, M010S

INFORMACJE OGÓLNE			Yale		
			M010	M010S	
1.1	Producent		Yale		
1.2	Oznaczenie modelu				
1.3	Napęd		Elektryczny (akumulator)		
1.4	Typ obrotu		Wózek do kompletacji zamówień		
1.5	Udźwig znamionowy/Obciążenie znamionowe		Q (t) 1,0		
1.6	Środek ciężkości ładunku		c (mm) 600		
1.8	Środek ciężkości ładunku, odległość osi koła napędowego do grzbietu wideł ⁽¹⁾		x (mm) 190 150 ⁽²⁾⁽¹⁸⁾		
1.9	Rozstaw osi		y (mm) 1 534,5 1574,5 1 674,5		
MASA	2.1	Ciężar roboczy ⁽¹⁴⁾	kg 2 890 3 259 4 073		
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	kg 1060 / 2830 1509 / 2750 1763 / 3310		
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg 1650 / 1240 1942 / 1317 2204 / 1869		
OPONY	3.1	Opony, z przodu/z tyłu	Vulkollan		
	3.2	Rozmiar opon, przednia oś	ø (mm x mm) 343 x 140		
	3.3	Rozmiar opon, tylna oś	ø (mm x mm) 200 x 80		
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)	1 x / 2		
	3.7	Rozstaw kół, tylna oś	b ₁₁ (mm) 877 977 1 057		
WYMIARY	4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm) 3 070 3 320 3 720		
	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm) 4 670 5 170 8 895		
	4.5	Wysokość z wysuniętym masztem ⁽³⁾⁽⁴⁾	h ₄ (mm) 7 040 7 540 11 265		
	4.7	Wysokość ostony górnej (kabina) ⁽³⁾⁽⁴⁾	h ₆ (mm) 2 370		
	4.8	Wysokość fotela względem SIP/wysokości stanowiska	h ₇ (mm) 250		
	4.11	Wysokość podnoszenia dodatkowego	h ₉ (mm) 770		
	4.14	Wysokość stanowiska w stanie podniesionym	h ₁₂ (mm) 4 920 5 420 9 145		
	4.15	Wysokość w pozycji opuszczonej ⁽⁵⁾	h ₁₃ (mm) 80		
	4.19	Długość całkowita ⁽¹⁾	l ₁ (mm) 3 087 3 242		
	4.20	Długość do czopa wideł ⁽¹⁾	l ₂ (mm) 1 947 1 947		
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm) 1000 / 1000 1100 / 1100 1100 / 1200		
	4.22	Wymiary wideł ⁽⁶⁾	gt./szer./dt. (mm) 60 / 180 / 1140		
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B	Nie		
	4.24	Szerokość karetki wideł ⁽⁷⁾	b ₃ (mm) 780 ⁽¹³⁾		
	4.25	Rozstaw ramion wideł ⁽⁸⁾	b ₅ (mm) 560 ⁽¹⁴⁾		
	4.27	Szerokość w poprzek rolek prowadzących	b ₆ (mm) 1 130 ⁽¹⁵⁾ 1 230 ⁽¹⁵⁾ 1 430 ⁽¹⁵⁾		
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm) 80		
4.32	Prześwit dolny centralnie pomiędzy osiami ⁽⁹⁾	m ₂ (mm) 60			
4.33	Wymiary ładunku b ₁₂ × l ₆ wzdłużnie	b ₁₂ × l ₆ (mm) 800 × 1200			
4.34.1	Korytarz roboczy dla palet 1000mm x 1200mm umieszczonych wzdłużnie ⁽¹⁷⁾	Ast (mm) 4 737 4 816 5 015			
4.34.2	Korytarz roboczy dla palet 800mm x 1200mm umieszczonych wzdłużnie ⁽¹⁷⁾	Ast (mm) 4 721 4 800 4 999			
4.35	Promień skrętu	Wa (mm) 1 757 1 797 1 897			
PARAMETRY ROBOCZE	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h 8,8 / 9		
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s 0,35 / 0,42 0,31 / 0,42		
	5.2.1	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s 0,22 / 0,24 0,2 / 0,24		
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s 0,37 / 0,37 0,38 / 0,38		
	5.3.1	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku (SL)	m/s 0,14 / 0,12		
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	% 6,3 6,2 5,8		
5.10	Hamulce robocze	Elektromagnetyczny			
ELEKTRYCZNY	6.1	Silnik napędowy, moc przy S2 60 minut	km/h 6,4		
	6.2	Silnik podnoszenia, moc przy S3 15%	km/h 12		
	6.3	Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/36 A,B,C, nie	Nie DIN 43531 B		
	6.4	Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V/Ah 48 / 310 ⁽¹⁰⁾ 48 / 465 ⁽¹¹⁾ 48 / 620 ⁽¹²⁾		
	6.5	Masa własna akumulatora ⁽¹⁶⁾	kg 541 750 945		
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI dla liczby cykli	kWh/h 3,27 kW		
8.1	Typ jednostki napędowej	Sterownik prądu zmiennego AC AC			
10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy	dB (A) 59			

(1) W przypadku karetki i wideł FEM 100 x 35 dodać + 25 mm

(2) W przypadku masztu 3-stopniowego dodać 55mm

(3) W przypadku urządzenia przerywającego podnoszenie zamontowanego na ostonie górnej, wartości h₃ i h₄ zwiększają się o 105mm

(4) W przypadku migającego światła zamontowanego na osłonie nad głową wartości h₆ i h₄ zwiększają się o 120mm

(5) W przypadku karetki i wideł typu FEM 80 x 30 i 100 x 35 wartość h₁₃ = 40mm

(6) Dostępna także karetka FEM i widły o wymiarach 100 x 35 z 1000 kg przy 600mm

(7) W przypadku karetki FEM b₃ = 800mm

(8) W przypadku karetki i wideł FEM 100 x 35 bs max. = 773mm

(9) Wysokość czujnika - 30 mm od podłoża

(10) Dostępny dodatkowy akumulator: 48/280 (541kg)

(11) Dostępny dodatkowy akumulator: 48/420 (746kg)

(12) Dostępny dodatkowy akumulator: 48/560 (937kg)

(13) Dostępne 700mm i 860mm

(14) Dostępne 520mm, 680mm, 830mm

(15) Dostępne 1075mm i 1330mm

(16) Podane wartości mogą oscylować w granicach +/- 5%

(17) Szerokości korytarza transferowego (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) są oparte na obliczeniu standardowym VDI zgodnie z ilustracją. Brytyjskie Stowarzyszenie Wózków Przemysłowych (ang. British Industrial Truck Association) zaleca dodanie 100mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka

(18) W przypadku masztu 2-stopniowego należy odjąć 55 mm

VDI 2198 – SPECYFIKACJA OGÓLNA – M010S WP

INFORMACJE OGÓLNE	1.1	Producent	Yale		
	1.2	Oznaczenie modelu	M010S WP		
	1.3	Napęd	Elektryczny (akumulator)		
	1.4	Typ obrotu	Wózek do kompletacji zamówień		
	1.5	Udźwig znamionowy/Obciążenie znamionowe	Q (t)	1,0	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	600	
	1.8	Odległość ładunku, odległość od osi kół do czopa widet	x (mm)	162,5	
	1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1 574,5	1 674,5
	MASA	2.1	Ciężar roboczy ⁽¹⁾	kg	3 343
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem z przodu/z tyłu	kg	1539 / 2804	1573 / 3588
2.3		Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu	kg	19920 / 1351	2154 / 2007
OPONY	3.1	Opony, z przodu/z tyłu	Vulkollan		
	3.2	Rozmiar opon, przednia oś	ø (mm x mm)	343 x 140	
	3.3	Rozmiar opon, tylna oś	ø (mm x mm)	200 x 80	200 x 100
	3.5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = koła napędowe)	1 x / 2		
	3.7	Rozstaw kół z tyłu	b ₁₁ (mm)	977	1 057
WYMIARY	4.2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁ (mm)	3 320	3 470
	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ (mm)	5 170	8 145
	4.5	Wysokość z wysuniętym masztem ⁽²⁾⁽³⁾	h ₄ (mm)	7 540	10 515
	4.7	Wysokość ostony nad głową (kabina) ⁽²⁾⁽³⁾	h ₆ (mm)	2 370	2 370
	4.8	Wysokość fotela względem SIP/wysokości stanowiska	h ₇ (mm)	250	
	4.14	Wysokość stanowiska w stanie podniesionym	h ₁₂ (mm)	5 420	8 395
	4.15	Wysokość w pozycji opuszczonej	h ₁₃ (mm)	80	
	4.19	Długość całkowita	l ₁ (mm)	3 260	3 360
	4.20	Długość do czopa widet	l ₂ (mm)	1 960	2 060
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ (mm)	1100 / 1100	1100 / 1200
	4.22	Wymiary widet	gt./szer./dt. (mm)	60 / 180 / 1150	
	4.23	Karetka widet ISO 2328, klasa/typ A, B	Nie		
	4.24	Szerokość karetki widet	b ₃ (mm)	1 080	1 280
	4.25	Rozstaw ramion widet	b ₅ (mm)	560	
	4.27	Szerokość w poprzek rolek prowadzących	b ₆ (mm)	1 230 ⁽⁴⁾	1 430
	4.31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁ (mm)	80	
	4.32	Prześwit, centralnie pomiędzy osiami kół	m ₂ (mm)	60	
4.33	Wymiary ładunku b ₁₂ × l ₆ wzdłużnie	b ₁₂ × l ₆ (mm)	1000 x 1200	1200 x 1200	
4.34	Szerokość korytarza przejściowego ⁽⁵⁾	A _{st} (mm)	3 575	3 715	
4.35	Promień skrętu	W _a (mm)	1 798	1 898	
PARAMETRY ROBOCZE	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	8,8 / 9	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s	0,37 / 0,43	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku (kabina)	m/s	0,38 / 0,38	
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	-	
	5.10	Hamulce robocze	Elektromagnetyczny		
ELEKTRYCZNY	6.1	Silnik jazdy, moc przy S2 60 minut	kW	6,4	
	6.2	Silnik podnoszenia, moc przy S3 15%	kW	12	
	6.3	Akumulator zgodny z normą DIN 43531 / 35 / 36 A,B,C, nie	DIN 43531 B		
	6.4	Napięcie/pojemność nominalna akumulatora K5	V/Ah	48 / 465 ⁽⁶⁾	48 / 620 ⁽⁷⁾
	6.5	Masa własna akumulatora ⁽¹⁾	kg	750	945
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	3,27 kW	
8.1	Typ jednostki napędowej	Sterownik prądu zmiennego			
10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy fotelu kierowcy	dB (A)	< 70		

(1) Podane wartości mogą oscylować w granicach +/- 5%

(2) W przypadku urządzenia przerywającego podnoszenie zamontowanego na ostionie górnej, wartości h₆ i h₄ zwiększają się o 105 mm

(3) W przypadku migającego światła zamontowanego na ostionie nad głową wartości h₆ i h₄ zwiększają się o 120 mm

(4) Dostępne 1175mm i 1430mm

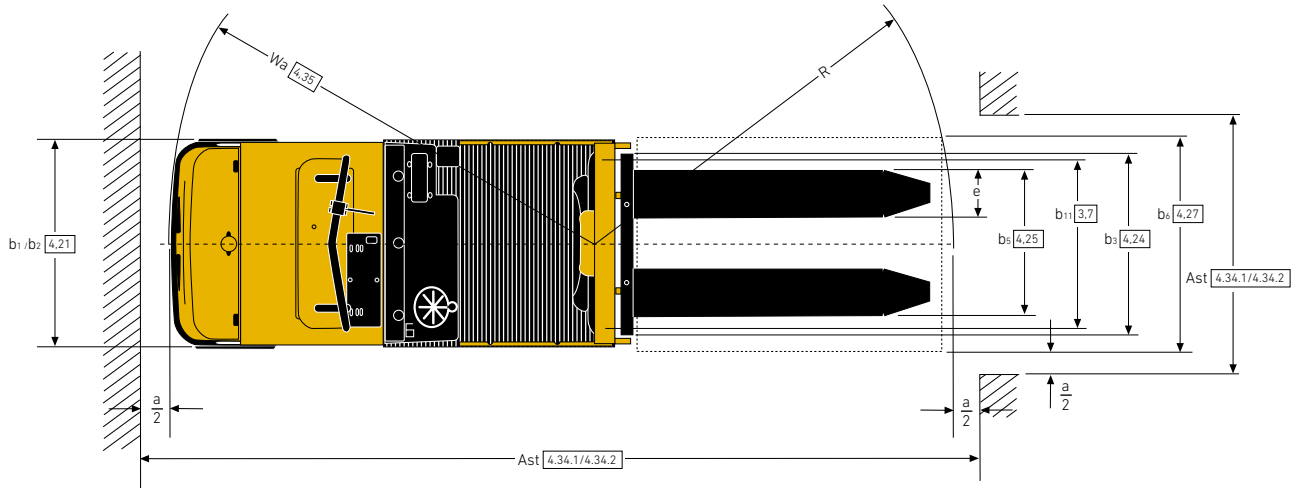
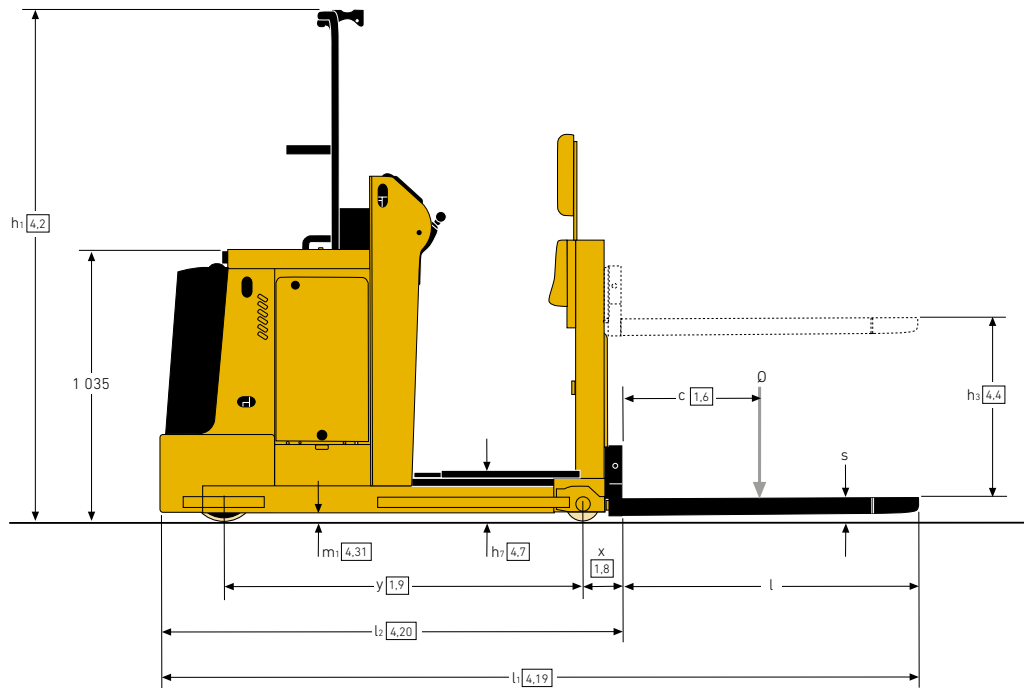
(5) Szerokość korytarza transferowego (wiersze 4.34.1 i 4.34.2) jest oparta na standardowych obliczeniach VDI zgodnie z ilustracją. British Industrial Truck Association zaleca dodanie 100 mm do całkowitego prześwitu (wymiar a), aby uwzględnić dodatkowy margines roboczy z tyłu wózka

(6) Dostępny dodatkowy akumulator: 48/420 (746kg)

(7) Dostępny dodatkowy akumulator: 48/560 (937kg)

Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancjom.

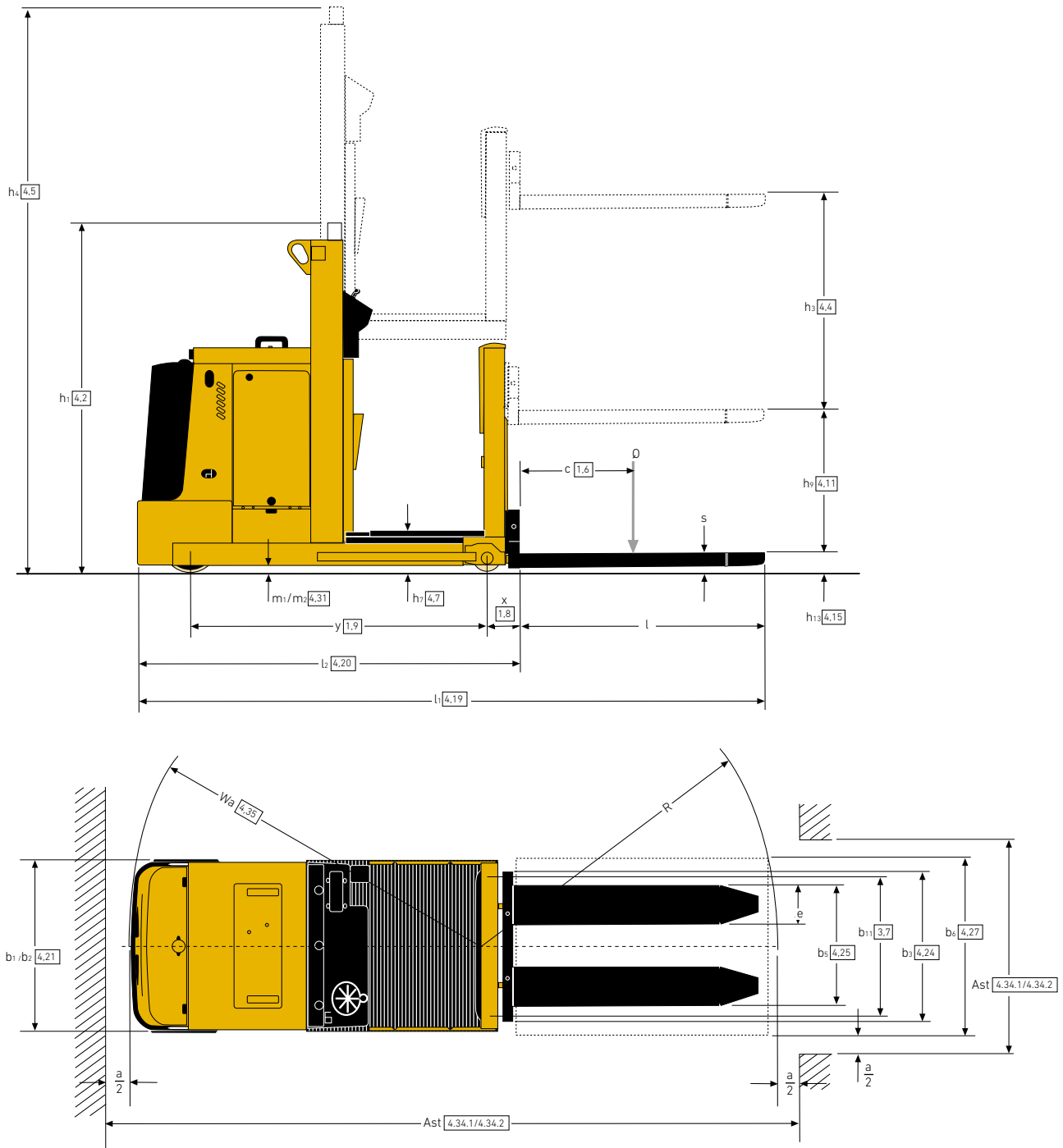
WYMIARY WÓZKA – M010E 7 FC



WYMIARY MASZTU – 2-STOPNIOWY SL – M010E 14 FC

Wysokość podnoszenia h_3 (mm)	Podnoszenie wideł H (mm)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm)	Wysokość stanowiska w stanie podniesionym h_{12} (mm)
1 010	1 750	1 654	2 664	1 190
1 530	2 270	2 270	3 800	1 710
1 690	2 430	2 270	3 960	1 870

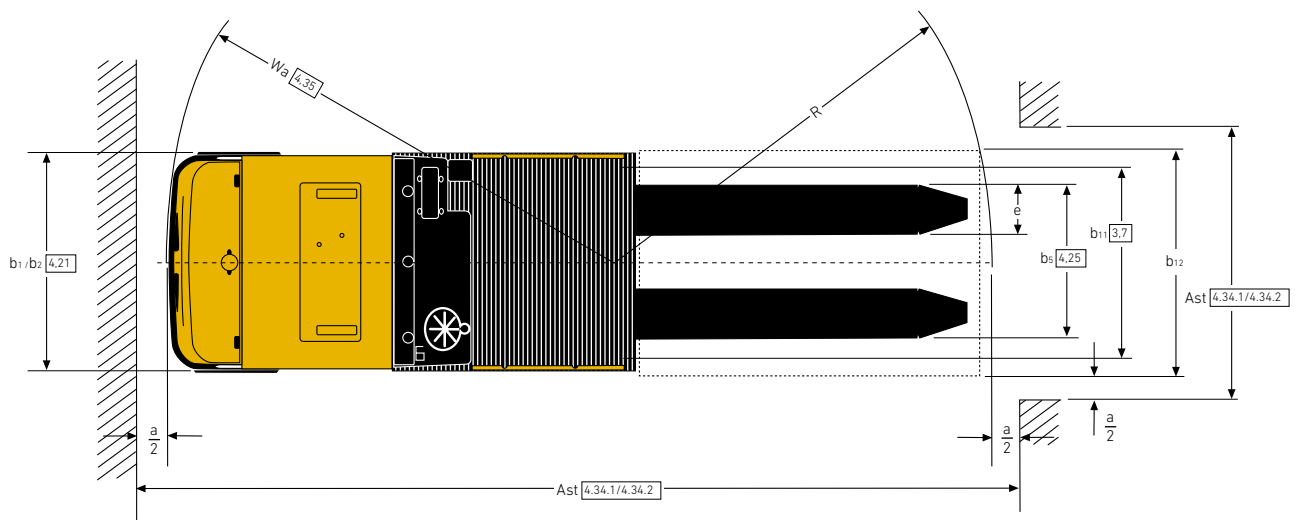
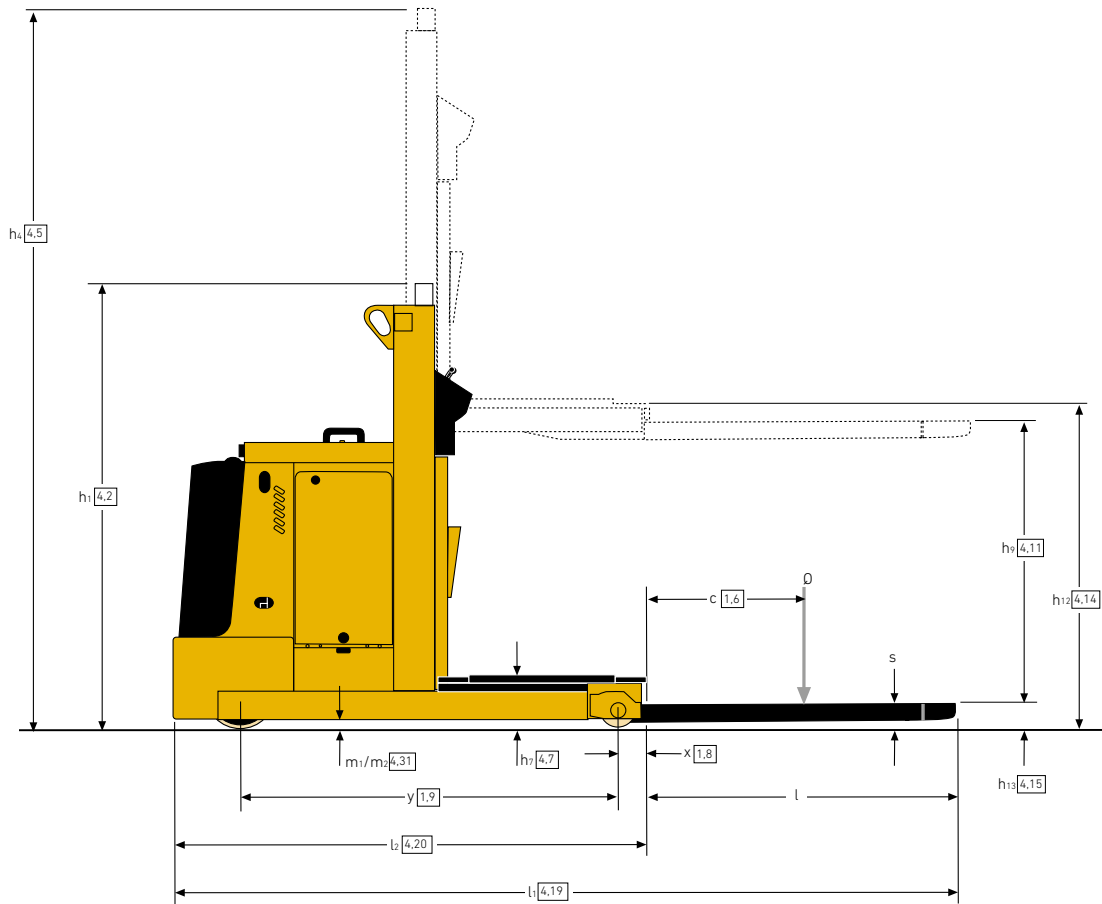
WYMIARY WÓZKA – M010E 14 FC



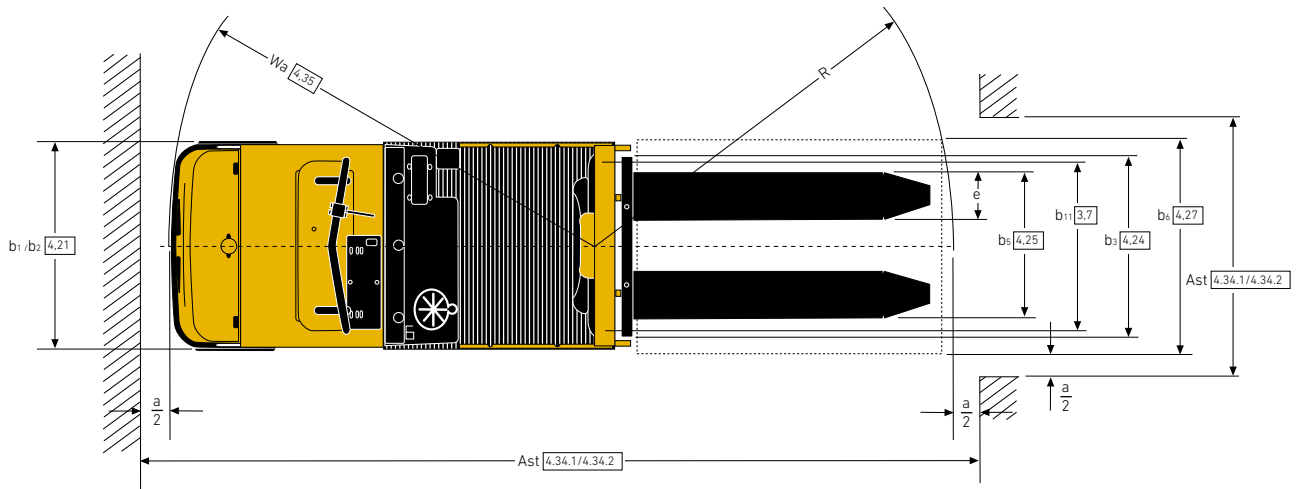
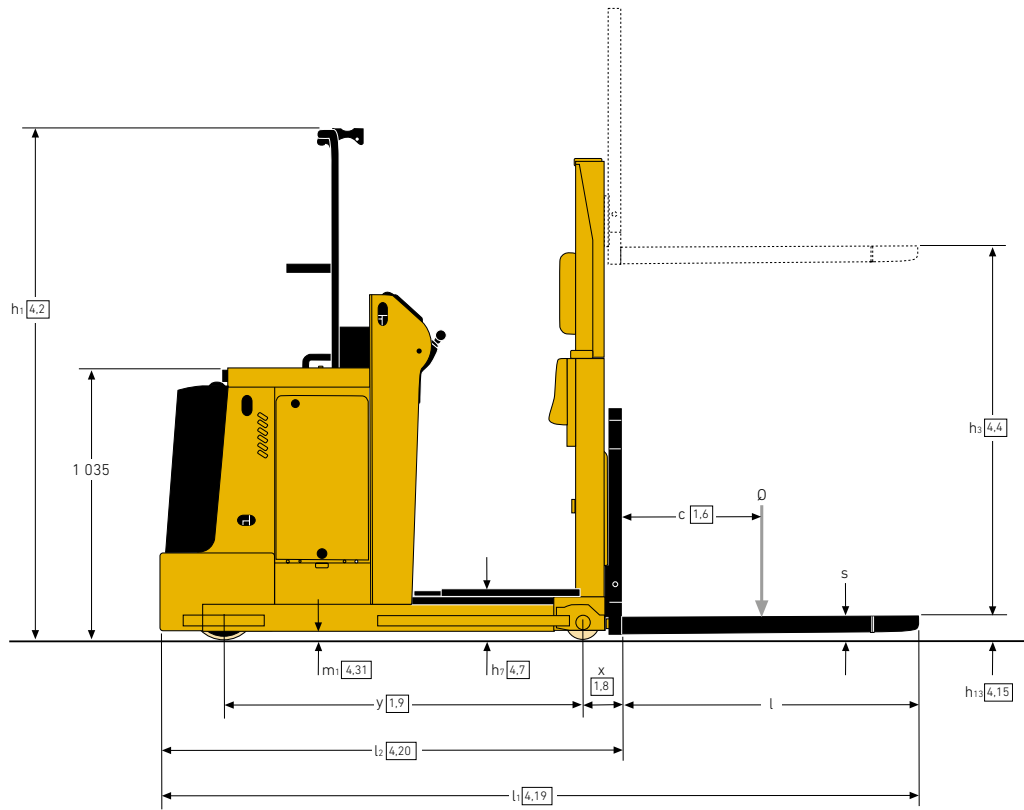
WYMIARY MASZTU – 2-STOPNIOWY WP – M010E 14 FC

Wysokość podnoszenia h_3 (mm)	Podnoszenie widet H (mm)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm)	Wysokość stanowiska w stanie podniesionym h_{12} (mm)
3 028	3 798	2 275	5 298	3 208
3 428	4 198	2 475	5 698	3 608
3 828	4 598	2 675	6 098	4 008
4 228	4 998	2 875	6 498	4 408
4 628	5 398	3 075	6 898	4 808

WYMIARY WÓZKA – M010E 12



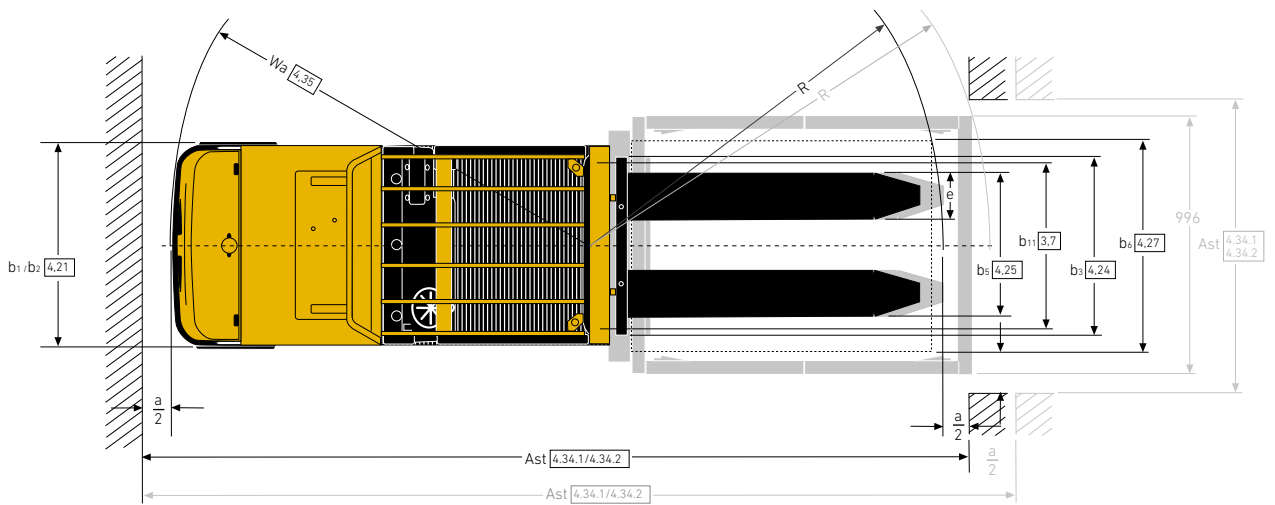
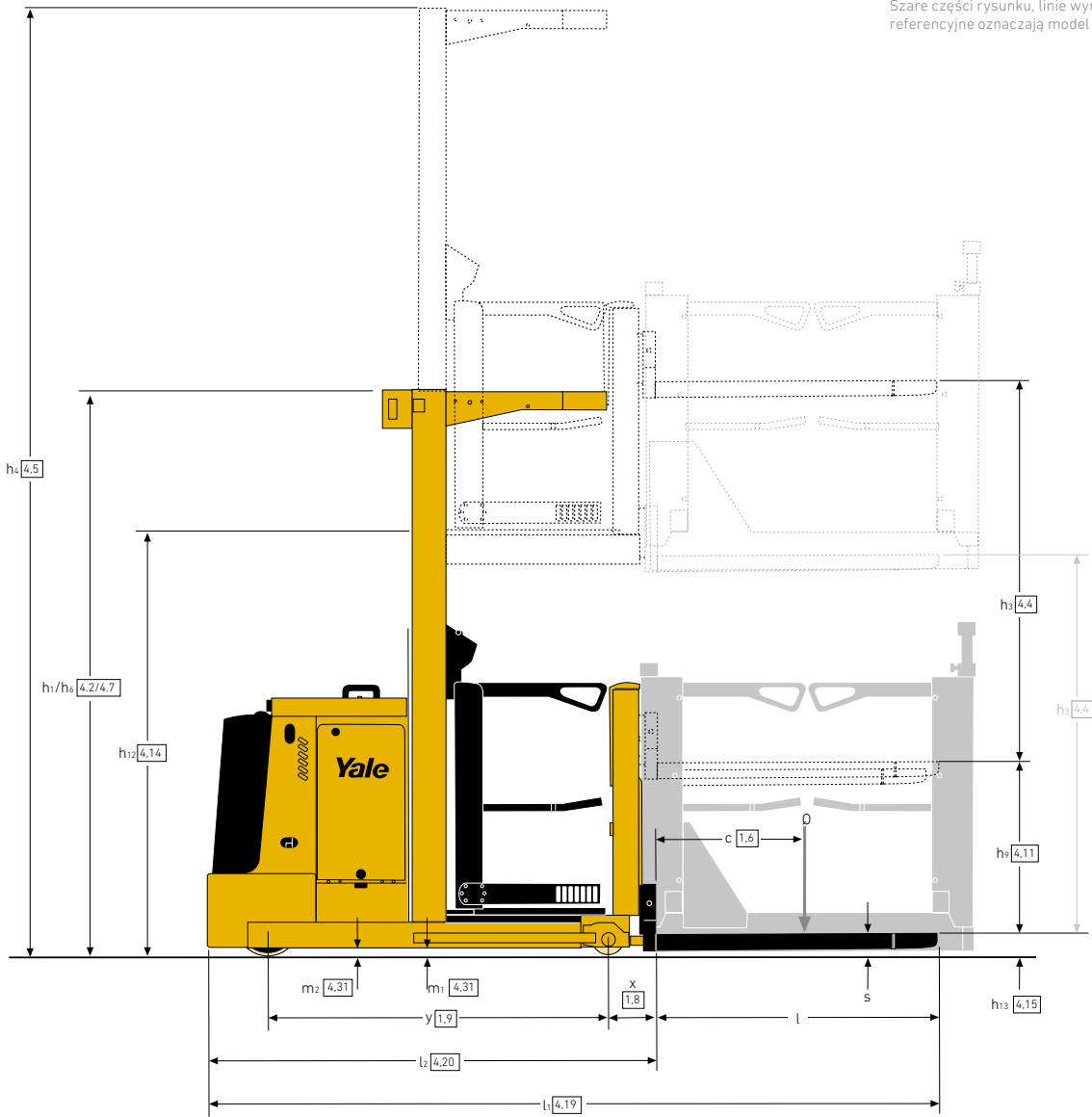
WYMIARY WÓZKA – M010E 12 SL



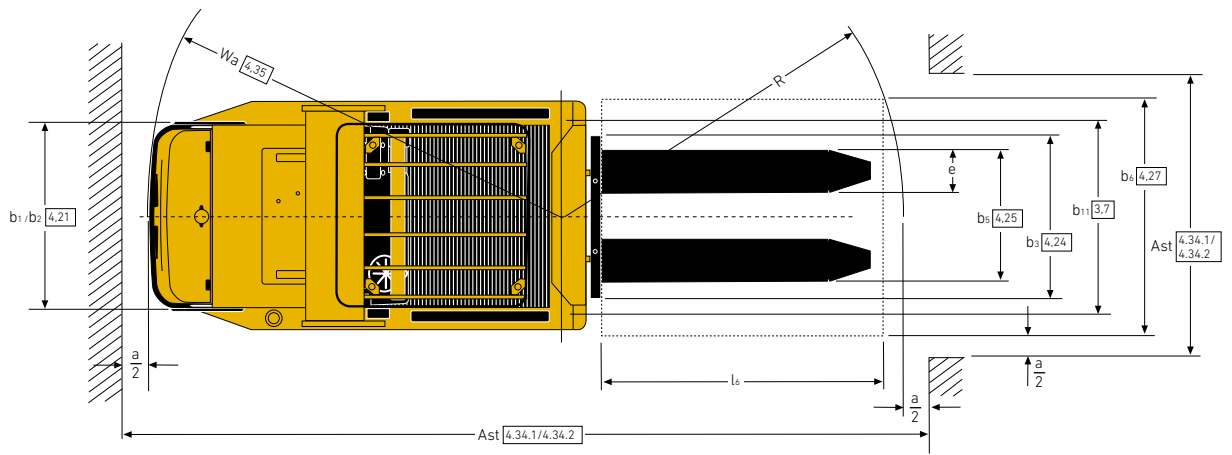
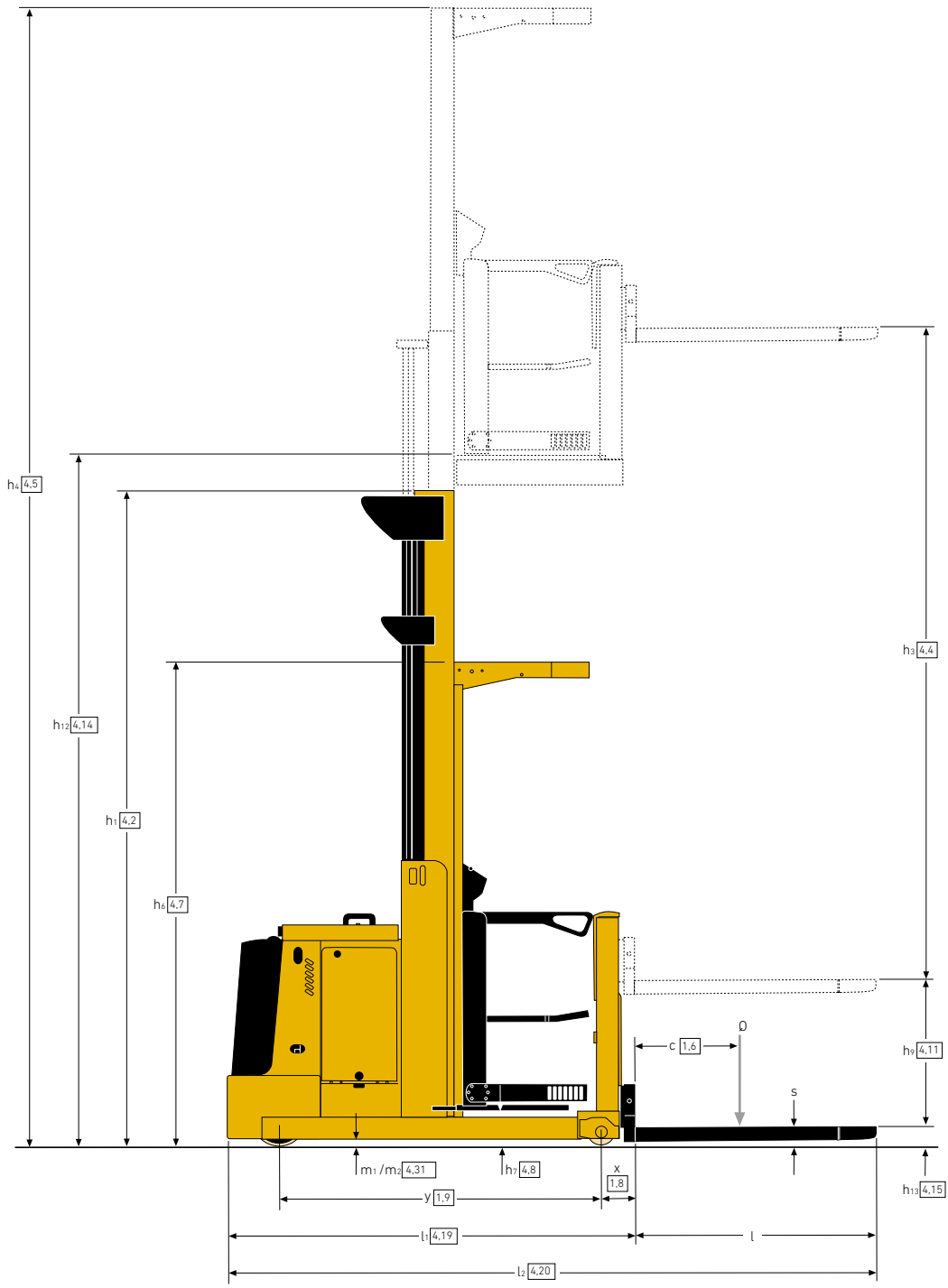
WYMIARY WÓZKA – M010E 17SL, M010E 17WP

Uwaga:

Szare części rysunku, linie wymiarowe i numery referencyjne oznaczają model M010E 17WP.



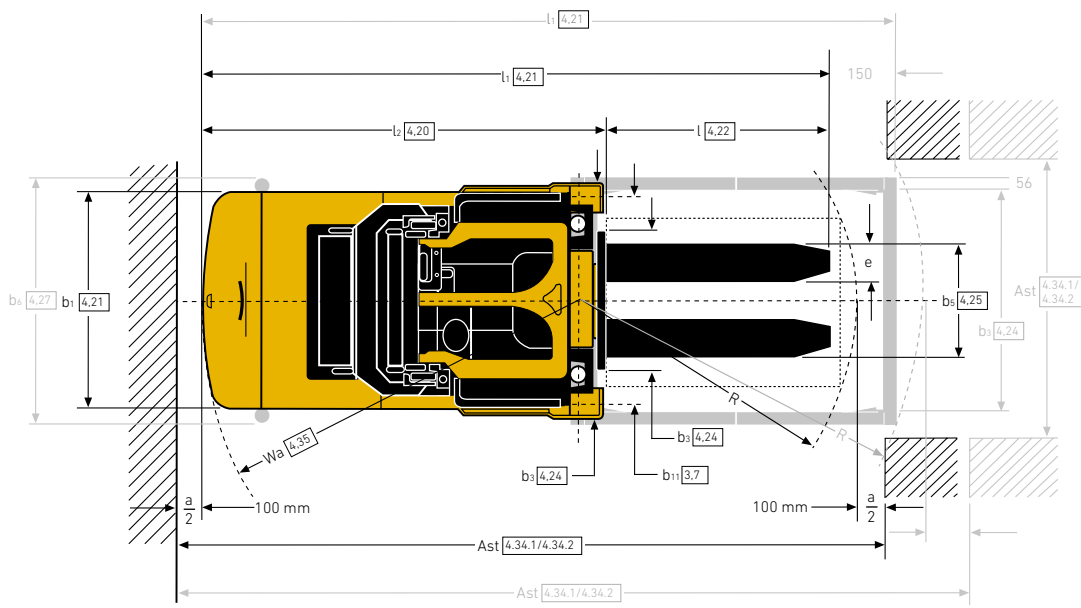
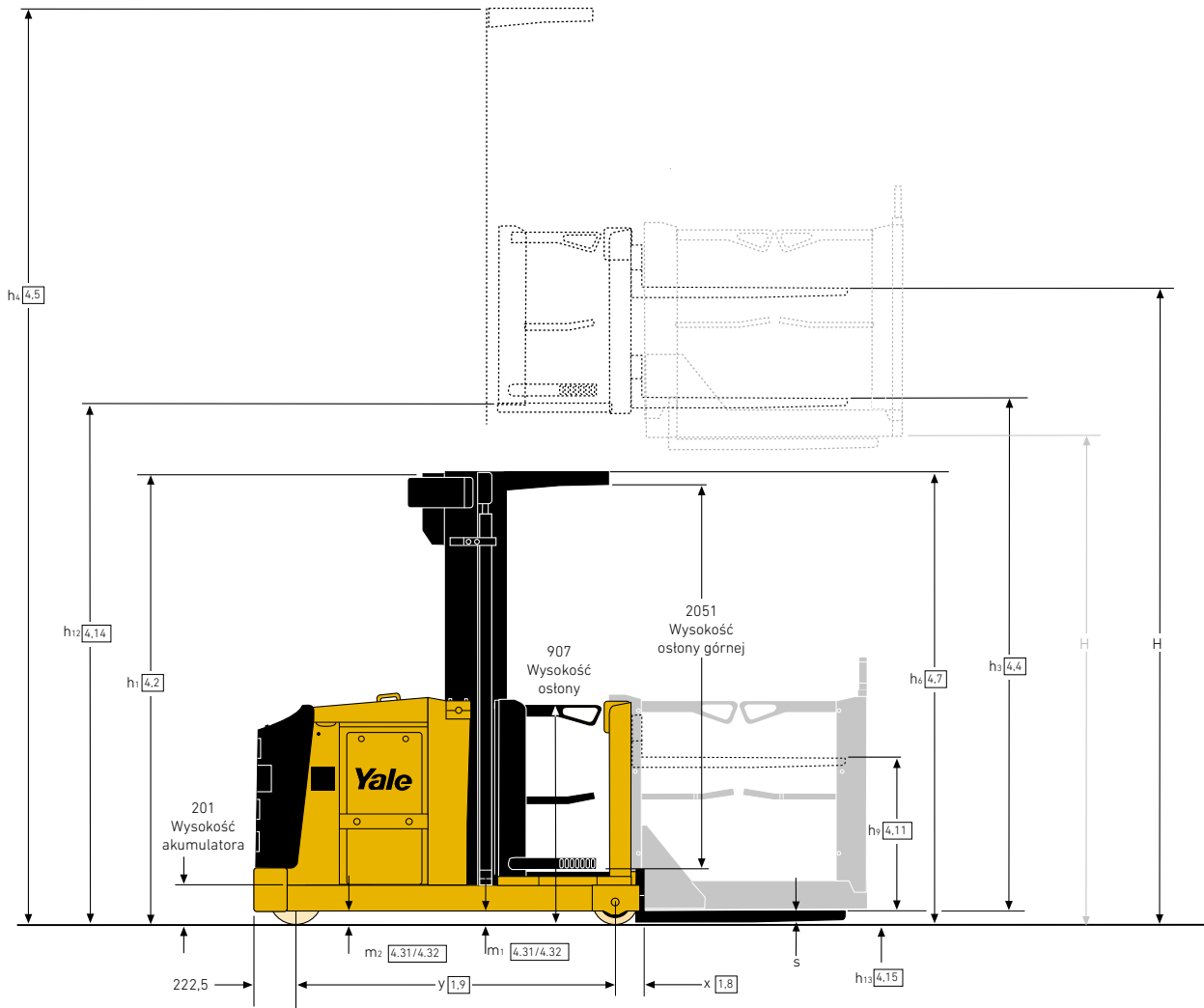
WYMIARY WÓZKA – M010E 48 SL



WYMIARY WÓZKA – M010, M010S, M010S WP

Uwaga:

Szare części rysunku, linie wymiarowe i numery referencyjne oznaczają model M010S WP.



WYMIARY MASZTU – 2-STOPNIOWY SL – M010, M010S

Wysokość podnoszenia h ₃ (mm)	Podnoszenie widet H (mm)	Wysokość ze złożonym masztem h ₁ (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h ₄ (mm)	Wysokość stanowiska w stanie podniesionym h ₁₂ (mm)
3 270	4 130	2 370	5 640	3 520
3 370	4 230	2 420	5 740	3 620
3 470	4 330	2 470	5 840	3 720
3 570	4 430	2 520	5 940	3 820
3 670	4 530	2 570	6 040	3 920
3 770	4 630	2 620	6 140	4 020
3 870	4 730	2 670	6 240	4 120
3 970	4 830	2 720	6 340	4 220
4 070	4 930	2 770	6 440	4 320
4 170	5 030	2 820	6 540	4 420
4 270	5 130	2 870	6 640	4 520
4 370	5 230	2 920	6 740	4 620
4 470	5 330	2 970	6 840	4 720
4 570	5 430	3 020	6 940	4 820
4 670	5 530	3 070	7 040	4 920
4 770	5 630	3 120	7 140	5 020
4 870	5 730	3 170	7 240	5 120
4 970	5 830	3 220	7 340	5 220
5 070	5 930	3 270	7 440	5 320
5 170	6 030	3 320	7 540	5 420
5 270	6 130	3 370	7 640	5 520
5 370	6 230	3 420	7 740	5 620
5 470	6 330	3 470	7 840	5 720
5 570	6 430	3 520	7 940	5 820
5 670	6 530	3 570	8 040	5 920
5 770	6 630	3 620	8 140	6 020
5 870	6 730	3 670	8 240	6 120
5 970	6 830	3 720	8 340	6 220
6 070	6 930	3 770	8 440	6 320
6 170	7 030	3 820	8 540	6 420
6 270	7 130	3 870	8 640	6 520
6 370	7 230	3 920	8 740	6 620
6 470	7 330	3 970	8 840	6 720
6 570	7 430	4 020	8 940	6 820
6 670	7 530	4 070	9 040	6 920

WYMIARY MASZTU – 3-STOPNIOWY SL – M010, M010S

Wysokość podnoszenia h ₃ (mm)	Podnoszenie widet H (mm)	Wysokość ze złożonym masztem h ₁ (mm)	Wysokość z wysuniętym masztem h ₄ (mm)	Wysokość stanowiska w stanie podniesionym h ₁₂ (mm)
4 845	5 705 ⁽¹⁾	2 370	7 215	5 095
4 995	5 855	2 420	7 365	5 245
5 145	6 005 ⁽¹⁾	2 470	7 515	5 395
5 295	6 155	2 520	7 665	5 545
5 445	6 305	2 570	7 815	5 695
5 595	6 455	2 620	7 965	5 845
5 745	6 605 ⁽¹⁾	2 670	8 115	5 995
5 895	6 755	2 720	8 265	6 145
6 045	6 905	2 770	8 415	6 295
6 195	7 055	2 820	8 565	6 445
6 345	7 205 ⁽¹⁾	2 870	8 715	6 595
6 495	7 355	2 920	8 865	6 745
6 645	7 505	2 970	9 015	6 895
6 795	7 655	3 020	9 165	7 045
6 945	7 805 ⁽¹⁾	3 070	9 315	7 195
7 095	7 955	3 120	9 465	7 345
7 245	8 105	3 170	9 615	7 495
7 395	8 255	3 220	9 765	7 645
7 545	8 405 ⁽¹⁾	3 270	9 915	7 795
7 695	8 555	3 320	10 065	7 945
7 845	8 705	3 370	10 215	8 095
7 995	8 855	3 420	10 365	8 245
8 145	9 005 ⁽¹⁾	3 470	10 515	8 395
8 295	9 155	3 520	10 665	8 545
8 445	9 305	3 570	10 815	8 695
8 595	9 455	3 620	10 965	8 845
8 745	9 605 ⁽¹⁾	3 670	11 115	8 995
8 895	9 755	3 720	11 265	9 145

(1) Dla modeli WP-780mm

LISTA FUNKCJI – SERIA MOE/S

KABINA OPERATORA	M010E-7/14FC		M010E 12 SL/WP		M010E 19-48 SL/WP		M010		M010 SL/WP	
	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA
Elementy sterujące zamontowane po stronie operatora	●		●		●		●		●	
Podwójne elementy sterujące zamontowane po stronie operatora i ładunku							●			●
Elektryczne wspomaganie kierownicy	●		●		●		●		●	
Czujniki wykrywania obecności operatora zintegrowane w podłodze	●		●		●		●		●	
Wskaźnik wysokości	●		●		●		●		●	
Schowki	●		●		●		●		●	
Otwarta kabina operatora - zwiększona wysokość podłoża (h ₁₂) <1200 mm			●							
Zamknięta kabina operatora - z przodu i po bokach							●			●
Składana płyta spodnia na bramy bocznych (tylko w przypadku zamkniętej kabiny operatora)					●		●			●
PODNOSENIE I UKŁAD JEZDNY	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA
Proporcjonalne sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem					●		●		●	
Łagodne zatrzymanie podczas opuszczania							●		●	
Awaryjne opuszczanie z poziomu podłoża					●		●		●	
Wybór ustawień układu jezdny i podnoszenia przez operatora	●		●		●		●		●	
Zaawansowane boczne elementy sterowania do prowadzenia wózka w korytarzu roboczym	●		●		●		●		●	
Zewnętrzne sterowanie podnoszeniem / opuszczaniem wideł	●		●		●		●		●	
OBŚLUGA ŁADUNKÓW	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA
Wejście na widły - otwarte			● (WP)							
Wejście na widły - klatka ze składanymi bramkami bocznymi / wykrywaniem palety					● (WP)					●
Spawane stałe widły - opcja wejścia na widły			● (WP)		● (WP)					●
Dodatkowy podnośnik - stała szerokość wideł		● (7 FC)		● (SL)		● (SL)		●		●
Dodatkowy podnośnik - regulowana szerokość wideł		● (7 FC)		● (SL)		● (SL)		●		●
Podnośnik masztowy - regulowana szerokość wideł		● (14 FC)								
Krata ochronna ładunku		●								
JAZDA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA
Swobodny zakres	●		●		●		●		●	
Redukcja prędkości przy wchodzeniu w zakręty	●		●		●		●		●	
Sterowanie prędkością z wykrywaniem wysokości / ładunku							●		●	
Rolki prowadzące do prowadzenia szynowego (szyny nie wchodzą w skład zestawu)							● ⁽¹⁾		●	
Prowadzenie przewodowe (5,2 / 6,25 / 7,0 / 10 kHz)							● ⁽¹⁾		●	
Opcje sterowania mechanizmem zwalniania i zatrzymywania na końcu korytarza za pośrednictwem magnesów podłogowych							● ⁽¹⁾		●	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA
Lampa ostrzegawcza		●		●		● ⁽²⁾	●		●	
Oświetlenie kabiny							●			● ⁽³⁾
Wentylator						●				
Oświetlenie kabiny i wentylator							●			●
Reflektory robocze - skierowane na regały						●		●		●
Reflektory robocze - nad ładunkiem						●		●		●
Leksanowa ostona górna						●		●		●
Ostona górna z siatki drucianej						●		●		●
Urządzenie przerywające podnoszenie z funkcją obejścia				●		●		●		●
Urządzenie przerywające podnoszenie na ostonie nad głową						●		●		●
Automatyczne zatrzymywanie podczas opuszczania							●			●
Dźwiękowa sygnalizacja cofania		●		●		●		●		●
Zabezpieczenie do pracy w chłodni		●		●		●		●		●
Uchwyt na dokumenty		●		●		●		●		●
Zacisk RFDT - na wsporniku		●		●		●		●		●
Przetwornica DC/DC 12V		●		●		●		●		●
Przetwornica DC/DC 24V							●			●
Antystatyczne koła napędowe							●			●
KONFIGURACJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA
Szerokość kabiny (mm)	796		780		940		950		1050-1150-1240 ⁽⁴⁾	
Szerokość podwozia b ₂ (mm)	796		780		950		1 000		1100-1200 ⁽⁵⁾	
Stać kabina / dodatkowy podnośnik - 690 mm		● (7 FC)		●		●				
Stać kabina / podnoszenie wideł masztem - 1410 mm		● (14 FC)								
Podnoszona kabina, maszt 1-stopniowy - zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 1190 mm			●							
Podnoszona kabina, maszt 1-stopniowy - zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 1690 - 1850 mm						●				
Podnoszona kabina, maszt 2-stopniowy - zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 3207 - 4807 mm						●				
Podnoszona kabina, maszt 2-stopniowy - zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 3620 - 4920 mm							●			
Podnoszona kabina, maszt 2-stopniowy - zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 3620 - 6920 mm									●	
Podnoszona kabina, maszt 3-stopniowy - zwiększona wysokość platformy (h ₁₂) = 5095 - 9145 mm									● ⁽⁵⁾	
ZASILANIE	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA	STAND.	OPCJA
Układ jezdny w technologii prądu przemiennego	●		●		●		●		●	
Układ sterowania w technologii prądu przemiennego	●		●		●		●		●	
Silnik pompy hydraulicznej w technologii prądu przemiennego							●		●	
Napięcie	24		24		24		48		48	
Pojemność akumulatora (Ah)	500		560-620		560-620		280-310		420-620	
Regen. podczas opuszczania							●		●	
Rolki akumulatora	●		●		●		●		●	
Stół do bocznej wymiany akumulatora - pojedynczy		●		●		●		●		●
Stół do bocznej wymiany akumulatora - podwójny		●		●		● ⁽⁶⁾		●		●

(1) Tylko dla 2-stopniowego masztu (zwiększona wysokość platformy (h₁₂) = 3200mm - 4800mm)

(2) Wymagana opcja (zwiększona wysokość platformy (h₁₂) > 1200mm)

(3) Tylko dla 2-stopniowego masztu

(4) Z koszem dla operatora - 1140mm / 1340mm

(5) Dla zwiększonej wysokości platformy (h₁₂) = 8450mm, wymagane jest podwozie 1200mm

(6) Brak przy prowadzeniu szynowym

Wszystkie wartości są wartościami nominalnymi i podlegają tolerancjom.



O Yale®

Yale Materials Handling Corporation jest jednym z najstarszych producentów. Działamy w branży podnośników od 1875 roku i wykorzystujemy to doświadczenie, aby pomóc klientom w rozwiązywaniu problemów związanych z transportem bliskim materiałów. Nasza pełna linia wózków podnośnikowych obejmuje zakres udźwigu od 1 do 16 ton i jest napędzana silnikami spalinowymi lub elektrycznymi. Yale oferuje również rozwiązania z zakresu robotyki, telemetrii, zarządzania flotą, części, finansowania i szkoleń. Od tradycyjnych wózków podnośnikowych po nowe technologie - naszym celem każdego dnia jest współpraca z naszą ogólnokrajową siecią dealerską w celu ciągłego doskonalenia i dostarczania rozwiązań i sposobów, których klient potrzebuje w danym momencie.

PRZEŁADUNEK MATERIAŁÓW W NASTĘPUJĄCYCH SEKTORACH:

3PL

Części samochodowe

Napoje

Świeża i mrożona żywność

Dystrybucja żywności

Przetwórstwo żywności

Meble i wyposażenie wnętrz

Zdrowie i farmacja

Artykuły dla domu

Sprzedaż detaliczna

E-handel

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Zjednoczone Królestwo

www.yale.com



Bezpieczeństwo: Wszystkie produkty Yale sprzedawane do krajów UE, Zjednoczonego Królestwa i Turcji są zgodne z unijnymi wymogami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i zawierają oznaczenie **CE**. Wózki Yale sprzedawane do innych krajów mogą być zamówione do produkcji zgodnie z wymaganiami Dyrektywy Maszynowej i w przypadku takiego zamówienia będą zawierały oznaczenie **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED działająca pod nazwą Yale Lift Truck Technologies. Adres siedziby: Centennial House, budynek 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Zjednoczone Królestwo. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone. YALE i YALE  są znakami towarowymi firmy Hyster-Yale Group, Inc. Wózki mogą być przedstawione z wyposażeniem opcjonalnym i/lub funkcjami niedostępnymi w niektórych regionach. Na osiągi wózka może mieć wpływ stan pojazdu, jego wyposażenie i warunki pracy. Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Uwaga: Podczas pracy z uniesionym ładunkiem należy zachować szczególną ostrożność. Operator powinien przejść szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej zaleceń. Jeżeli któraś z przedstawionych informacji jest krytyczna w Twoich warunkach pracy, skonsultuj się z dealerem Yale®.

Broszura nr 220991586 Wer.00 (0323DMS) PL