EMTOR i wszystko się układa

MO10, MO10E/S

Najważniejsze cechy

Główny zadanie: **Kompletacja zamówień**
Środowisko: **Wewnątrz**
Ładunek: **1000 kg**
Maksymalna wysokość: **690-8895 mm**
Źródło zasilania: **Elektryczny**

Wózki do kompletacji zamówień ze średniego i wysokiego poziomu

Rozwiązanie Yale do wygodnej i wydajnej kompletacji zamówień na drugim i trzecim poziomie.

Wózki serii Yale MO10E, zaprojektowane do kompletacji zamówień na drugim i trzecim poziomie do wysokości ok. 4.8m, posiadają stałe widły, stałą kabinę, dodatkowe podnoszenie oraz modele z platformą. Dostarczają rozwiązania do precyzyjnych prac w magazynach, gdzie głównym celem jest zapewnienie kompletacji poszczególnych pozycji zgodnie z zamówieniem.

Seria MO dostępna jest z prowadzeniem szynowym lub przy pomocy pętli indukcyjnej do prac w bardzo wąskich korytarzach umożliwiająca pobieranie towarów z wysokości do 9m. Wózki te umożliwiają maksymalne ułożenie palet na niższych pozycjach i w minimalnej przestrzeni.

Wykorzystanie możliwości produktów:

- Stałe widły - przydatne do kompletacji z poziomu "0" lub na pierwszym poziomie.
- Stała kabina – idealna do prac na niskim poziomie, gdzie kabina jest stała, lecz widły muszą być uniesione; w miejscach gdzie wózki pracują w korytarzach z prowadzeniem szynowym lub indukcyjnym i gdzie stosowane są palety zamknięte.
- Podnoszenie pomocnicze – ten model umożliwia ustawienie wysokości kontenera przechowującego kompletowane części w celu zapewnienia optymalnej wysokości klatki do kompletacji, gdyż widły mogą być unoszone niezależnie od kabiny operatora.
- Składana platforma – operator może opuścić kabinę i wejść na podest, przestrzeń kompletacji jest poszerzana, pozwalając na zabieranie większych lub dłuższych towarów. Bariery podnośnika i/lub klatka ochronna podnoszą bezpieczeństwo operatora.

Cechy ergonomiczne:

- Duża podwieszona platforma z czujnikiem obecności operatora zajmuje całą powierzchnię kabiny, dając operatorowi możliwość zajmowania możliwie wygodnej pozycji do pracy przez całą zmianę;
- Platforma amortyzowana tłumi drgania, a niskie schodki pomagają zmniejszać zmęczenie operatora;
- Elementy sterowania rozmieszczono tak, by zapewnić maksymalną przestrzeń na przejście dla operatora dla optymalizacji pobierania

towarów z obu stron korytarza;

- Elektryczny układ kierowniczy FBW ("fly by wire") ze wskaźnikiem pozycji koła napędzanego usprawniający obsługę;
- Możliwość podnoszenia/opuszczania wideł niezależnie od kabiny w zależności od wysokości roboczej, ograniczając potrzebę schylania się operatora.

Cechy zwiększające wydajność:

- Do wyboru cztery programowalne poziomy osiągów w celu dopasowania do wymagań aplikacji lub preferencji operatora;
- W trybie operatora pieszego funkcja "prędkości pełzania" umożliwiająca operatorowi kroczenie obok wózka do następnej pozycji kompletacji (MO10E);
- Silnik prądu przemiennego (AC) zapewniający płynne, proporcjonalne przyspieszanie, prędkość jazdy i hamowanie;
- Programowane nastawy osiągów pozwalające na dostosowanie wózka do potrzeb aplikacji i operatora;
- Przyciski małej prędkości i podnoszenia/opuszczania wideł umieszczone po obu stronach wózka pozwalający operatorowi iść obok wózka i podnosić/opuszczać widły nie będąc na pokładzie. Obniża to zmęczenie operatora i podnosi wydajność;
- W wózkach pracujących w korytarzach z prowadzeniem kabina operatora może przesuwać się równocześnie poziomo i pionowo dla skrócenia czasu dojścia do następnej lokacji kompletacji;
- Łatwy do odczytu, wielofunkcyjny ekran dostarcza informacje o stanie wózka, wybranym poziomie osiągów i uprzedza o potrzebach serwisowych.

Model	**Udźwig (kg)**	**Wysokość podnoszenia (mm)**	**Wysokość platformy (mm)**	**AST (szerokość/długość) (mm)**	**Pojemność akumulatora (V/Ah)**	**Szerokość podwozia (mm)**	**Waga (kg)**
MO10E AC 0.7 FC	1000	690	-	1400 / 1000	24V / 560Ah	796	1550
MO10E AC 15 FC	1000	1410	-	1400 / 1000	24V / 560Ah	796	1750
MO10E AC 12	1000	1010	1190	1400 / 1000	24V / 560Ah	780	1600
MO10E AC 12 SL	1000	1010	1190	1400 / 1000	24V / 560Ah	780	1700
MO10E AC 17 SL	1000	1510	1690	1400 / 1000	24V / 560Ah	780	1800
MO10E AC 17 WP	1000	1510	1690	1196	24V / 560Ah	780 / 996	2000
MO10E AC 48 SL	1000	4627	4807	1400 / 1150	24V / 560Ah	950	2665
MO10E AC 48 WP	1000	4627	4807	1196	24V / 560Ah	950 / 996	2865
MO10 AC	1000	4670	4920	1400 / 1200	48V / 310Ah	1000 / 1000	2890
MO10S AC	1000	5170	5420	1400 / 1300	48V / 420Ah	1100 / 1100	3255
MO10S AC	1000	8895	9145	1400 / 1400	48V / 560Ah	1100 / 1200	4065

MO10, MO10E, MO10S - Specyfikacja techniczna

Yale® czołowe wózki widłowe oraz urządzenia magazynowe - Pełna oferta produktowa

WÓZKI NOWE ■ SERWIS ■ CZĘŚCI ■ WÓZKI UŻYWANE ■ FINANSOWANIE ■ OUTSOURCING

Oddział Szczecin
ul. Szczawiowa 53d
70-010 Szczecin
tel. 91 489 33 93
fax 91 482 82 18
szczecin@yale.emtor.pl

Oddział Słupsk
ul. Poznańska 83
76-200 Słupsk
tel. 59 841 10 64
fax 59 841 10 64
slupsk@yale.emtor.pl

Oddział Gdańsk
ul. Glazurowa 7
Kowale, 80-180 Gdańsk
tel. 58 301 89 46
fax 58 301 89 46
gdansk@yale.emtor.pl

Oddział Poznań
ul. Pilotów 19
Janikowo, 62-006 Kobylnica
tel. 61 653 31 57
fax 61 653 31 58
poznan@yale.emtor.pl

Oddział Warszawa
ul. Serwituty 25
02-233 Warszawa
tel. 22 343 94 85
fax 22 343 94 86
warszawa@yale.emtor.pl

Oddział Wrocław
ul. Rakowa 28
51-421 Wrocław
tel. 71 325 28 06
fax 71 325 28 20
wroclaw@yale.emtor.pl

Oddział Kraków
ul. Cechowa 51
30-614 Kraków
tel. 12 659 57 40
fax 12 659 57 40
krakow@yale.emtor.pl

Emtor Sp. z o.o. ■ ul. Włocławska 147-157 ■ 87-100 Toruń ■ tel. 56 654 89 35 ■ fax 56 654 89 36 ■ biuro@yale.emtor.pl ■ www.yale.emtor.pl ■ NIP: 956-213-74-53 ■ Nr KRS: 0000122446
Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS ■ Wartość kapitału zakładowego 3.000.000 zł

EMTOR *wyłączny przedstawiciel marki* Yale
People. Products. Productivity.